

# Parkierungskonzept

- Erfahrungen und Änderungen



*Sitzung Gemeinderat am 31.10.2023*



# Ist-Stand

# Gebührenpflicht\*



- Parkplatz Kleines Neckerle, Bauhof und Oberamteigasse
  - 2 Stunden frei; dann pro Stunde 0,50 €
  - Seit 2021: Halbjahres- und Ganzjahresticket (180 bzw. 300 €)
  
- Parkplatz Kelter und Tiefgarage
  - 1 Stunde frei, dann pro Stunde 0,50 €, max. 4 Stunden
  
- EnzParkHaus
  - pro Stunde 0,10 €, Monatstarif 20 € bzw. 40 € (ganztags)
  - Seit 2022: Ganzjahresticket für 365 €

*\*von Mo-Fr 8-19 Uhr und samstags von 8-12 Uhr*

# Bewohnerparken



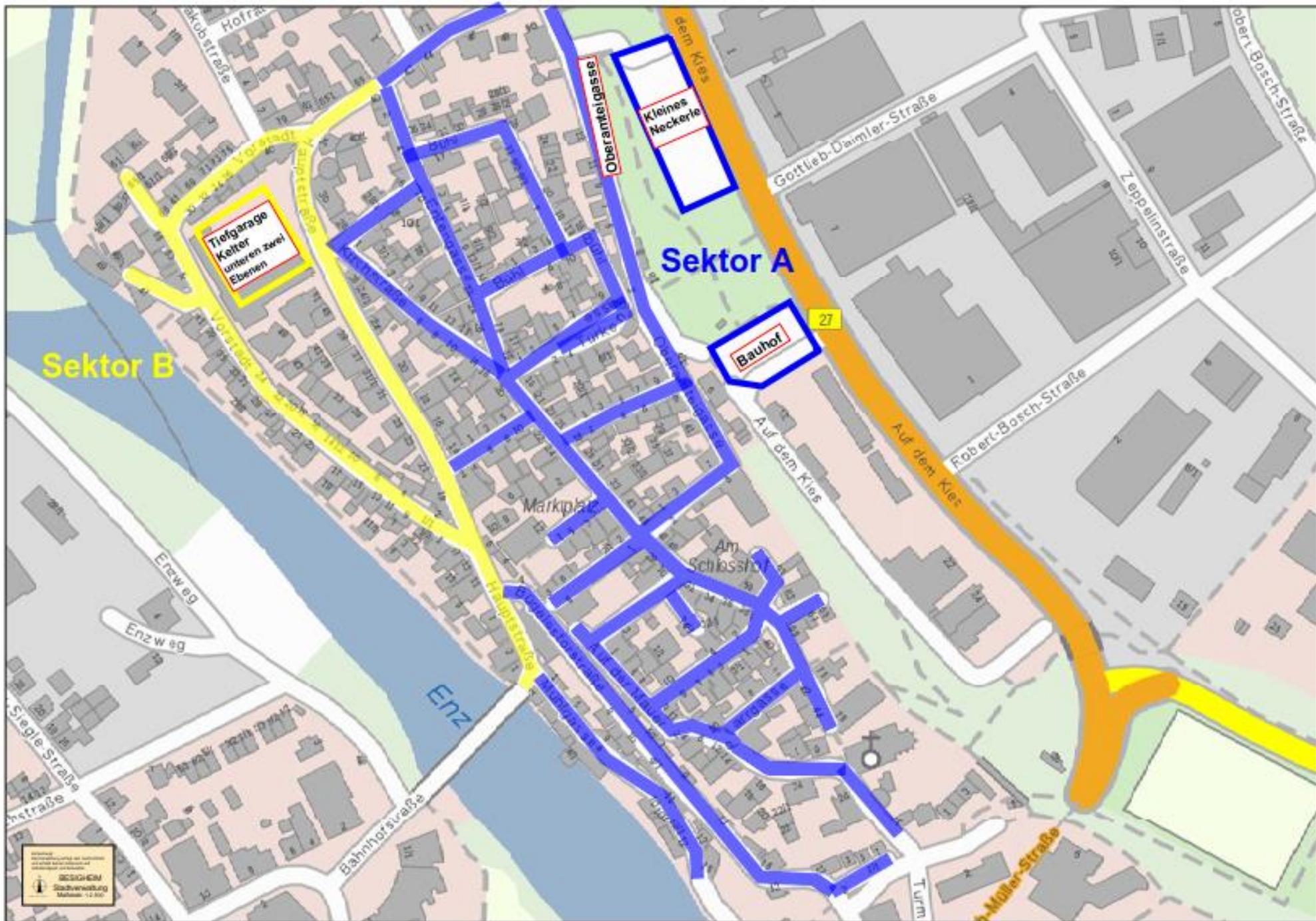
- **Voraussetzungen**

→ Ganzer Haushalt verfügt über mehr Fahrzeuge als eigene Stellplätze

→ Dann: max. 1 Ausweis pro Haushalt

→ *Parken auf Kl. Neckerle, Bauhof, Oberamteigasse und TG Kelter unterste zwei Ebenen*

→ *Seit Juli 2022 Gebühr von 30 auf 50 € im Jahr erhöht*



# Anzahl Bewohnerparkausweise und Ausnahmegenehmigung für Bewohner

- Anzahl Bewohnerparkausweise Stand 26.06.2023 (Stand 31.03.2022)

**Sektor A: 157**<sup>(119)</sup>      **+ 27 %**

**Sektor B: 100** (84)

- Anzahl Ausnahmegenehmigung für Bewohner Stand 26.06.2023 (Stand 31.03.2022)

**Gebiet Bietigheimer Str. (Sektor C + D): 68** davon 11 aus Sektor D (59)

**Gebiet Außenstelle LRA (Sektor E): 48** davon 11 nur Besucherausweis (40)

# Auslastung der innerstädtischen Parkflächen durchschnittlich tagsüber



# Parkflächen auf dem Kies

- **Kleines Neckerle (90 Plätze)**
- ca. **50 %** (Mo 16:30 Uhr, Di 11:00 Uhr)  
davon ca. 50 % mit Bewohnerparkausweis
  
- **Bauhof (38 Plätze)**
- ca. **80 %** (Mo 16:30 Uhr, Di 11:00 Uhr)  
davon ca. 80 % mit Bewohnerparkausweis



- **Oberamteigasse (40 Plätze)**
  - ca. **90 %** (Mo 16:40 Uhr)
- davon ca. 95 % mit Bewohnerparkausweis



# Parkflächen in der Altstadt

- **Kelterplatz (30 Plätze)**
- ca. **90%** (Mo 16:45 Uhr)



- **TG Kelter (102 Plätze)**
- Erste drei Ebenen: ca. **30 – 80 %**  
(Mo 16:30 Uhr, Di 11:00 Uhr)
- Untere zwei Ebenen: ca. 100 %  
davon ca. 100 % mit Bewohnerparkausweis



# Selbständige Parkflächen in der Altstadt

- **Hauptstraße**
- ca. **100%** (Mo 16:50 Uhr)



- **Kirchstraße**
- ca. **100 %** (Mo 16:50 Uhr)



# Selbständige Parkflächen in der Altstadt

- **Entengasse**
- ca. **100%** (Mo 16:40 Uhr)



- **Marktplatz**
- ca. **100 %**
- (Mo 16:50 Uhr und Di 11:00 Uhr)



- **Parkplatz Bühl**
- ca. **50%** (Mo 16:40 Uhr)



- **Parkplatz Entengasse**
- ca. **25 %** (Mo 16:50 Uhr)

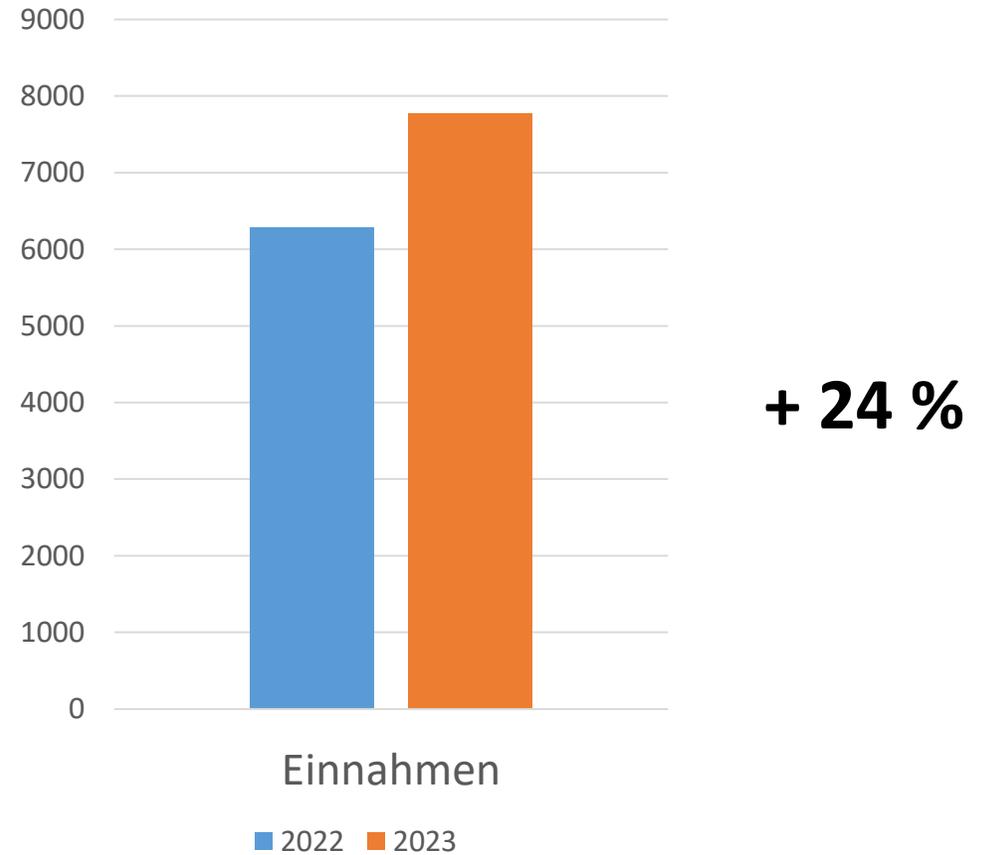
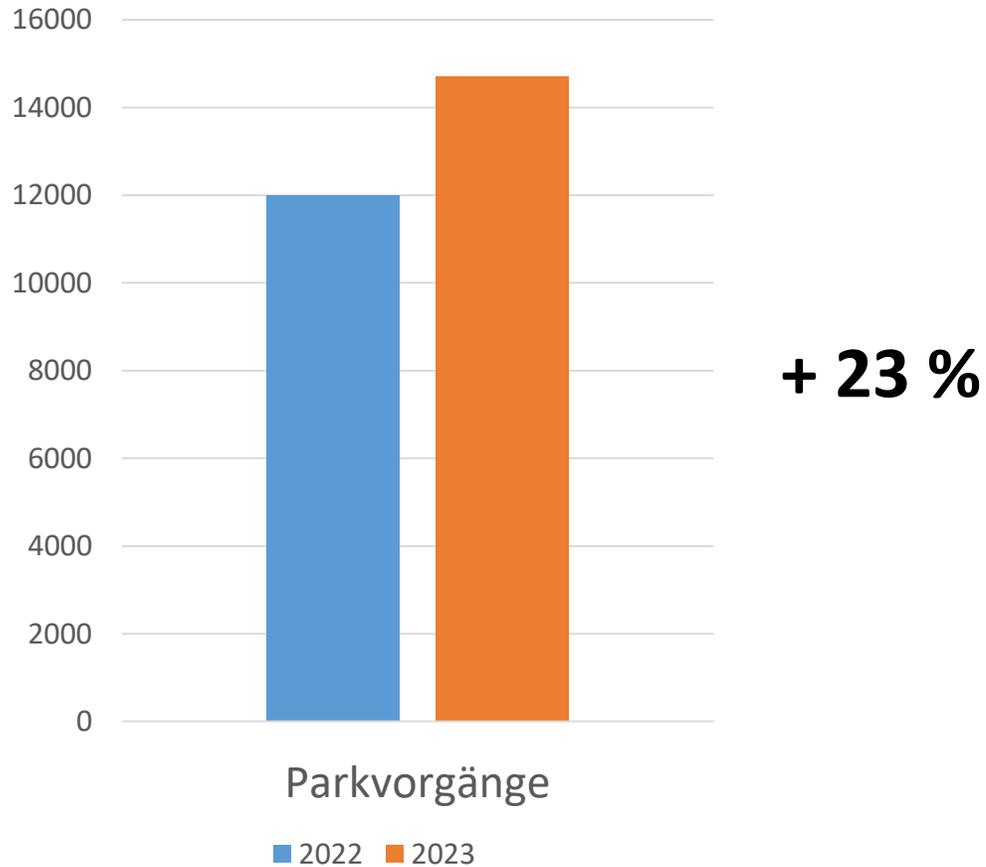


# Enzparkhaus



- Zwischen 10 und 30 %
- an Spitzentagen (Ostermarkt, Stadtflohmarkt etc.) 100 %

# Enzparkhaus



(Vergleichszeitraum 01.01. bis 27.06. der Jahre 22 und 23)

# Zwischenfazit



- Viele Fahrzeuge (versuchen) im Kern der Altstadt zu parken
- Erhöhter Parksuchverkehr wegen großer Auslastung (vor allem im Bereich Kirchstraße, Marktplatz und Kelterplatz)
- Parkflächen Bühl und Entengasse: Auslastung durch Beschränkung deutlich reduziert
- Parkflächen am Rand der Altstadt (insb. Enzparkhaus) tagsüber wenig ausgelastet
- Zufahrt zum Parkplatz Kleines Neckerle von der B 27 aus schwierig
- Enzparkhaus wegen Parkflächen Edeka wenig genutzt
- Bewohnerparkkonzept bewährt

# Ziel:

# Parken am Rande der Altstadt

- Viel Parksuchverkehr im Kern der Altstadt (Kirchstraße, Marktplatz, Hauptstraße, Kelterplatz)
- Lenkung durch höhere Gebühr im Kern
- Parken der Besucher und Touristen Auf dem Kies und im Enzparkhaus

→ Weniger Belastungen der Bewohner und Besucher  
(Lärm, Luft, Klima, Verkehrssicherheit, Aufenthaltsqualität)

# Möglichkeiten zur Zielerreichung



- Erhöhung der Parkgebühren im Zentrum und/oder Wegfall/Reduktion der gebührenfreien Stunde
- zeitliche Ausdehnung auf Samstagnachmittag/Sonntagvormittag
- Ausdehnung der Gebührenpflicht auf Kirchstraße und Marktplatz

# Erhöhung der Gebühr im Kern



- Die Höhe der Gebühr kann Auswirkungen auf die Parkplatzwahl haben
- Eine moderate zweckgebundene Erhöhung im Kern ist sinnvoll
- Die Reduktion der kostenfreien Stunde erfüllt den Zweck der Brötchentaste (meist Parken zwischen 15 und 30 min)

# Ausweitung der zeitlichen Komponente



- Miteinbeziehung  
samstagnachmittags/sonntagvormittags (am meisten  
Besucher und Touristen)

# Ausdehnung auf Kirchstraße/Marktplatz



- Aufgrund zukünftig zu erwartendem Wegfall öffentlicher Parkplätze im Bereich des Marktplatzes weniger sinnvoll

# Stufensystem



# **Zufahrt zum Parkplatz Kl. Neckerle von B 27 aus verbessern**



183  
ANL

ANL

186  
PPL



# Generelle zukünftige Verkehrliche Betrachtung enger Kern Altstadt



- Sperrung des Marktplatzes ohne Parken in den Sommermonaten
- Durchfahrtsbeschränkung Kirchstraße nur für Anlieger
- Sperrung vorderer Teil der Kirchstraße (Umwidmung in Fußgängerzone)
- Reduzierung der öffentlichen Parkflächen
- Ausweisung generelle Fußgängerzone in der Kirchstraße mit Ausnahme Lieferverkehr, Bewohner und Beschäftigte

# Beschlussvorschlag für GR Sitzung am 31.10.2023



- 1. Reduzierung der ersten kostenfreien auf eine halbe Stunde auf dem Kelterplatz und der TG
- 2. Erhöhung der Parkgebühr auf dem Kelterplatz und der TG von 0,5 € auf 1 € pro Stunde (halbe Stunde 0,5 €)
- 3. Reduzierung der maximalen Parkdauer auf dem Kelterplatz und der TG von 4 auf 3 Stunden
- 4. Prüfung der Installation einer digitalen Parkplatzanzeige am Kelterplatz und ggf. TG zur Vermeidung unnötigen Parksuchverkehr auf dem Kelterplatz und ggf. der TG → bessere Erkennbarkeit der TG Kelter

# Beschlussvorschlag für GR Sitzung am 31.10.2023



- 5. Reduzierung der einen Stunde Parkscheibenpflicht im Bereich Hauptstraße, Kirchstraße bis Marktplatz (einschließlich Marktplatz) auf eine halbe Stunde
- 6. Prüfung der Verbesserung der Kenntlichkeit Zufahrt Parkplatz Kl. Neckerle von B 27 aus mit den zuständigen Behörden
- 7. Erhöhung der Parkgebühr im Enzparkhaus von 0,1 € auf 0,2 € pro Stunde
- 8. Prüfung der Anschaffung eines digitalen Parkleitsystems (nur Anzeige freie Parkplätze Enzparkhaus) zur besseren Lenkung der Ströme aus Richtung Kirchheim und Autobahn sowie Bietigheim-Bissingen in Richtung Parkhaus
- 9. Prüfung der Umstellung Enzparkhaus auf Methode der Kennzeichenerfassung über Firma Peter Park (Schrankenanlage wird obsolet; Einsparung laufende Kosten)
- 10. Installation Hinweisschild auf Enzparkhaus unter Schild historische Altstadt (B 27 und L 113) sowie Wegfall des Schildes kostenfreie Parkmöglichkeiten Zufahrt Kirchstraße

# Vielen Dank

