

Radverkehr in der Jahnstraße – Problematik mit Parken

Aktennotiz

Betreff: Parkierungsregelung in der Jahnstraße unter Berücksichtigung der Fahrradfahrenden

Vorgang: 112.21:Radschutzstreifen Jahnstraße

Bezüglich der ausführlichen rechtlichen Betrachtung wird auf den TOP 077/2023 verwiesen.

In einem Gespräch im Rathaus am 12.04.2023 wurde mit den Verantwortlichen der Spvgg Besigheim verschiedene Möglichkeiten und Optionen besprochen. U.a. der Bau eines neuen Radwegs zwischen L 1113 und den Schrägparkern in der Jahnstraße. Dieser Bau würde aber nur dann Sinn machen, wenn das Fahren mit dem Rad entgegen der Einbahnstraße nicht mehr zulässig wäre.

Ein Kompromissvorschlag, welcher auch teilweise rechtlich begründbar wäre und den Interessen von Parkern und Radfahrern gleichermaßen Rechnung trägt ist, das Parken auf der Fahrbahn teilweise durch Grenzmarkierung zu verbieten. Somit würde ein Platz zum Ausweichen für KFZ geschaffen, wenn Radfahrer entgegenkommen und die Begegnungsbreite nicht ausreichend ist. Drei solcher Grenzmarkierungen existieren bereits (aufgrund von Zufahrten etc.). Somit wäre es nur noch erforderlich, zwei weitere Grenzmarkierungen mit jeweils einer Länge von 10 Metern zu markieren. Dies entspräche einen Wegfall von drei bis vier Parkmöglichkeiten. Zur Kompensation ist zu prüfen, ob das Parken im Bereich des Gehwegs vor den Bushaltestellen erlaubt werden kann (siehe Bild). Hier wäre dann Platz für etwa drei Parkmöglichkeiten.

Im weiteren Verlauf der Jahnstraße sollen weitere Grenzmarkierungen als Ausweichmöglichkeit für KFZ geschaffen werden. Im Bereich der Kurve und vor der Zufahrt zur Sportstätte sollen zur Verdeutlichung Grenzmarkierungen angebracht werden (siehe Plan).

Der Radschutzstreifen soll demarkiert werden und lediglich die Fahrradpiktogramme erhalten bleiben.

gez. Gebhard Woll

The aerial photograph shows a residential area with a proposed road layout. A large green field is visible in the upper left. A red-roofed building, labeled 'Gustav-Siegle-Halle', is in the upper right. A parking lot is located between the field and the building. A road labeled 'L1113' runs horizontally across the middle. A yellow dashed line indicates a 'möglicher FÜG' (possible junction) at the intersection of 'L1113' and 'Jahnstraße'. Other labels include 'bestehend' (existing) and 'Jahnstraße'.

Plan Versetzen Radwegsführung nach vorne, sodass Gehweg frei bleibt

