

SCHLOTHAUER & WAUER | Im Schelmen 7/1 | 72072 Tübingen

Stadtverwaltung Besigheim
Frau Heike Eckart-Maier
Marktplatz 12
74354 Besigheim

Kontakt:	Telefon:	E-Mail:	Kundennummer:	Projekt:	Datum:
Uwe Kaltenmark	+49 (0)7071 549-92 35	uwe.kaltenmark@schlothauer.de	13974	2022-0334	01.07.2022

ANGEBOT 220538

Verkehrsuntersuchung Gebiete Schimmelfeld, Seiten und Wasen in Besigheim

Sehr geehrte Frau Eckart-Maier,

wir bedanken uns für Ihre Angebotsanfrage zu o.g. Planungsleistungen. Auf Basis der übermittelten Informationen und unseres Abstimmungstermins vom 15. Juni 2022 bieten wir Ihnen die erforderlichen Leistungen zu folgendem Preis an:

	Kosten	Optionale Kosten
Gesamt netto	€ 6.132,00	€ 2.646,00
Mehrwertsteuer 19 %	€ 1.165,08	€ 502,74
Gesamtbetrag	€ 7.297,08	€ 3.148,74

Die genaue Kostenaufstellung entnehmen Sie bitte dem angefügten Kalkulationsblatt.

Der Knotenpunkt B 27/Auf dem Kies wird durch uns im Auftrag des Landratsamts Ludwigsburg gezählt. Die Zählung kann allerdings nach Angaben des Landratsamts, bzw. des Regierungspräsidiums Stuttgart erst Ende Oktober 2022 durchgeführt werden. Wir würden dann den anderen Knotenpunkt (Kreisverkehr Auf dem Kies/Oststraße/Nußrain) auch an diesem Termin erfassen. Für die Untersuchung im Auftrag des Landratsamts werden zielgerichtet nur die Zeiten von 6-10 und 15-19 Uhr ausgewertet. Dies wurde im vorliegenden Angebot auch zugrunde gelegt. Eine Auswertung vom gesamten erhobenen Zeitraum (24 h) ist optional im Angebot enthalten, da dies ggf. für weitere Untersuchungen, z.B. Lärmschutzberechnungen, benötigt wird.

Die Leistungen in den Positionen 3.1 bis 3.3 umfassen die Überprüfung und Anpassung der Prognose des künftigen, im Plangebiet erzeugten Verkehrsaufkommens (Arbeitsplätze, Bewohner, Besucher, ...) auf Grundlage zu übergebender Daten. Es erfolgt eine Erarbeitung der Gesamttagelastungen in Tagesganglinien und die Ermittlung der maßgebenden Spitzenstundenbelastungen. Es wird davon ausgegangen, dass aktualisierte Angaben zur zukünftigen Nutzung übergeben werden. Dies umfasst mind. die Angaben zur BGF je Nutzungsart und die Aufteilung des Mischgebietes oder die konkrete Angabe der zu erwartenden Arbeitsplätze und Einwohner. Die verkehrlichen Kennzahlen (Anzahl der Wege, MIV Anteil etc.)

SCHLOTHAUER & WAUER
Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH

Niederlassung Tübingen
Im Schelmen 7/1, 72072 Tübingen
Telefon: +49 (0)7071/ 549 92 35
Telefax: +49 (0)7071/ 549 92 37
www.schlothauer.de

Hauptsitz: Berlin
Niederlassungen:
Augsburg, Dresden,
München, Tübingen

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Höger
Dipl.-Ing. Tilmann Wauer
Amtsgericht Charlottenburg HRB 173092
USt-IdNr. DE 155541489

Bankverbindung:
Kreissparkasse Tübingen
SWIFT/BIC: SOLADESITUB
IBAN: DE90 6415 0020 0001 5849 58

ANGEBOT NR. 220538 vom 01.07.2022, Seite 2 von 5

werden aus aktuellen Erhebungen und Statistiken übernommen. Eine umfangreiche Untersuchung des Verkehrs- und Mobilitätsverhaltens ist nicht Bestandteil des Angebots.

Eine verkehrliche Untersuchung der in den übergebenen Unterlagen dargestellten Anbindung über Im Häslachrain an die Ingersheimer Straße haben wir wie besprochen nicht ins Angebot aufgenommen.

Wir hoffen, Ihnen damit ein attraktives Angebot unterbreitet zu haben. Wir würden uns sehr über Ihren Auftrag freuen.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
SCHLOTHAUER & WAUER



ppa. Uwe Kaltenmark
Niederlassungsleiter

Kalkulation:

Pos.	Bezeichnung	Menge	EPreis/€	GPreis/€
1	Grundlagen			
1.1	Klärung der Aufgabenstellung, Einholen/Sichten von Grundlagenplänen, Abstimmungsgespräch mit dem AG am 15.6.22	1 psch.	350,00	350,00
	Summe Grundlagen			350,00
2	Verkehrserhebungen			
	Videogestützte Verkehrszählung an 1 Tag in Abstimmung mit dem AG, 24 Stunden (00.00 - 24.00 Uhr), Auf- und Abbau der Kameras, Justierung und Überprüfung, Auswertung der Verkehrszählung von 6-10 Uhr und von 15-19 Uhr, Auswertung des Kfz- und Radverkehrs (keine Fußgänger), Darstellung der Ergebnisse tabellarisch und als Strombelastungspläne			
2.1	Knotenpunkt B 27/Auf dem Kies Anmerkung: KP wird im Auftrag des LRA Ludwigsburg gezählt	1 St.		0,00
2.2	Knotenpunkt B 27/Auf dem Kies Mehraufwendungen für 24-h-Auswertung	1 St.	375,00	<i>optional</i> (375,00)
2.3	Kreisverkehr Auf dem Kies/Oststraße/Nußrain	1 St.	1.100,00	1.100,00
2.4	Kreisverkehr Auf dem Kies/Oststraße/Nußrain Mehraufwendungen für 24-h-Auswertung	1 St.	785,00	<i>optional</i> (785,00)
	Summe Verkehrserhebungen			1.100,00
3	Verkehrserzeugung-/prognose			
	Die Verkehrsprognose bezieht sich auf eine Bebauungsvariante je Gebiet. Zusätzliche Varianten werden gesondert vergütet.			
3.1	Gebiet Schimmelfeld (F6 und F7)	1 St.	400,00	400,00
3.2	Gebiet Seiten (F4)	1 St.	400,00	400,00
3.3	Gebiet Wasen (F10)	1 St.	495,00	495,00
3.4	Umlegung des zusätzlich zu erwartenden Verkehrsaufkommens auf die zu untersuchenden Knotenpunkte zur Ermittlung der maßgebenden Spitzestundenbelastung in der Früh- und Nachmittagsspitzenstunde zur Leistungsfähigkeitsberechnung. - B 27/Auf dem Kies - Kreisverkehr Auf dem Kies/Oststraße/Nußrain	1 St.	715,00	715,00
	Summe Verkehrserzeugung-/prognose			2.010,00
Übertrag			€	3.460,00

Pos.	Bezeichnung	Menge	EPreis/€	GPreis/€
	Übertrag		€	3.460,00
4	Verkehrstechnische Untersuchung - Leistungsfähigkeitsberechnung Ermittlung/Berechnung der zu erwartenden Verkehrsqualität und Leistungsfähigkeit der zu untersuchenden Knotenpunkte nach dem HBS 2015 und Beurteilung der Ergebnisse. Untersucht werden die Früh- und die Nachmittagsspitzenstunde - bei signalisiertem Knotenpunkt auf Basis von Festzeitsignalprogrammen. Die nachfolgenden Pos. 4.1 und 4.2 umfassen konkret folgende Leistungen: - Ermittlung der Leistungsfähigkeit und der Verkehrsqualität - Ermittlung und Angabe der Rückstaulängen an den einzelnen Zufahrten - Darstellung der Ergebnisse			
4.1	Knotenpunkt B 27/Auf dem Kies (signalisierter Knotenpunkt)	1 St.	650,00	650,00
4.2	KreisverkehrAuf dem Kies/Osttraße/Nußrain	1 St.	450,00	450,00
	Summe Verkehrstechnische Untersuchung - Leistungsfähigkeitsberechnung			1.100,00
5	Dokumentation und Termine			
5.1	Beschreibung und Darstellung der Methodik und der Untersuchungsergebnisse in einem Schlussbericht. Die Übergabe des Berichts erfolgt im .pdf-Format. Es ist eine einmalige Anpassung/Änderung/Ergänzung des Berichts in Abstimmung mit dem AG enthalten. Weitere Änderungen oder Anpassungen werden nach dem entstehenden Aufwand abgerechnet.	1 St.	1.280,00	1.280,00
5.2	Besprechungen oder Vorstellung der Ergebnisse beim AG: Präsenztermin. Angegeben sind die Kosten für einen Termin. Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlich stattgefundenen Terminen.	1 St.	295,00	<i>optional (295,00)</i>
5.3	Besprechungen oder Vorstellung der Ergebnisse mittels einer Videokonferenz. Angegeben sind die Kosten für einen Termin. Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlich stattgefundenen Terminen.	1 St.	190,00	<i>optional (190,00)</i>
5.4	Abstimmung, Diskussion und Präsentation der Ergebnisse in Gremien, incl. Powepoint-Präsentation, Vorbereiten des Termins. Angegeben sind die Kosten für einen Termin. Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlich stattgefundenen Terminen.	1 St.	875,00	<i>optional (875,00)</i>
	Summe Dokumentation und Termine			1.280,00
	Übertrag		€	6.132,00

ANGEBOT NR. 220538 vom 01.07.2022, Seite 5 von 5

Pos.	Bezeichnung	Menge	EPreis/€	GPreis/€
	Übertrag Für ggf. zusätzliche Leistungen (nach voriger Rücksprache mit dem AG) kommen folgende Stundensätze (netto) in Ansatz: - Auftragnehmer (GF/NL-Leiter): 85,00 € - Projektingenieur: 80,00 € - Technische Kraft: 65,00 €		€	6.132,00

Summe einzelner Positionen EUR	5.840,00
Nebenkostenzuschlag (5,00 %) EUR	292,00
Summe netto EUR	6.132,00
Mehrwertsteuer 19 % EUR	1.165,08
Summe brutto EUR	7.297,08
<i>Summe optionaler Positionen EUR</i>	<i>2.520,00</i>
<i>Nebenkostenzuschlag (5,00 %) EUR</i>	<i>126,00</i>
Summe (optional) netto EUR	2.646,00
<i>Mehrwertsteuer 19 % EUR</i>	<i>502,74</i>
Summe (optional) brutto EUR	3.148,74

Bindefrist: Dieses Angebot hat eine Gültigkeit bis zum 30.08.2022.