

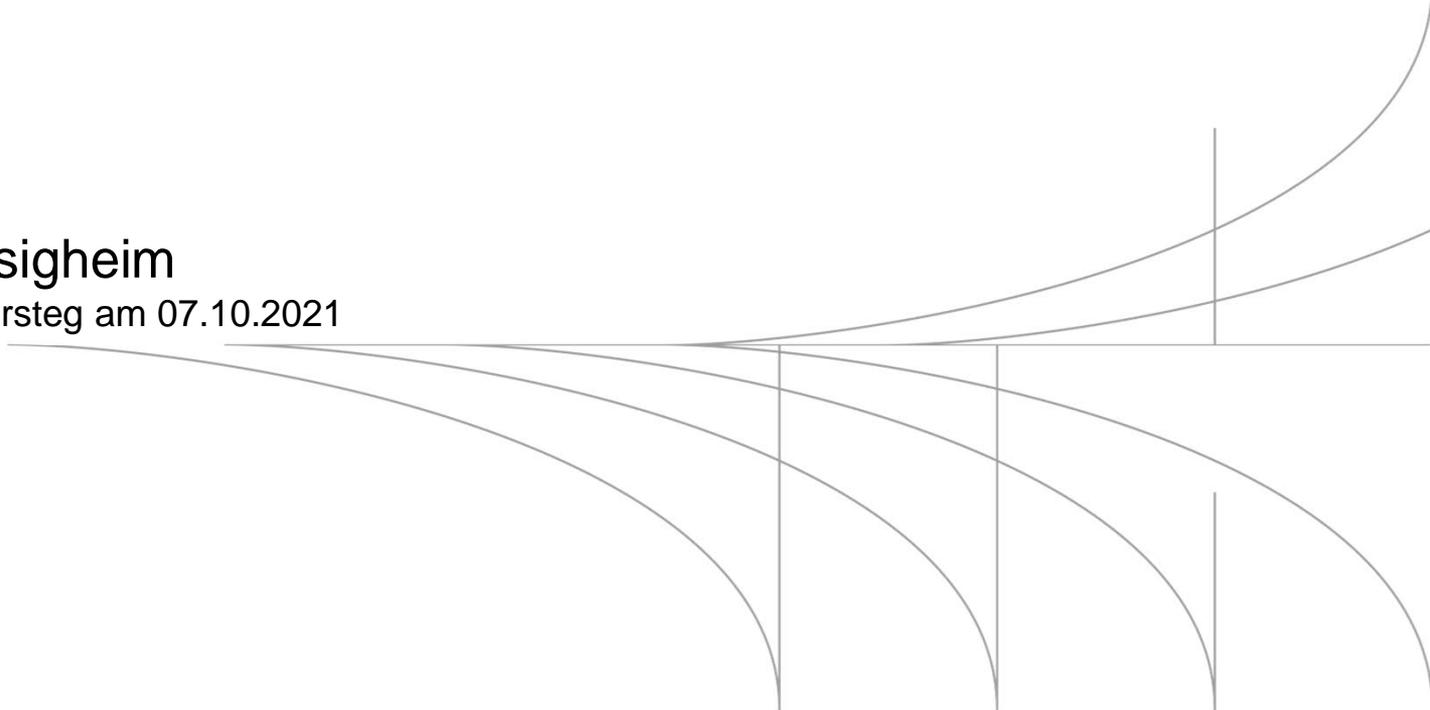
# sbp

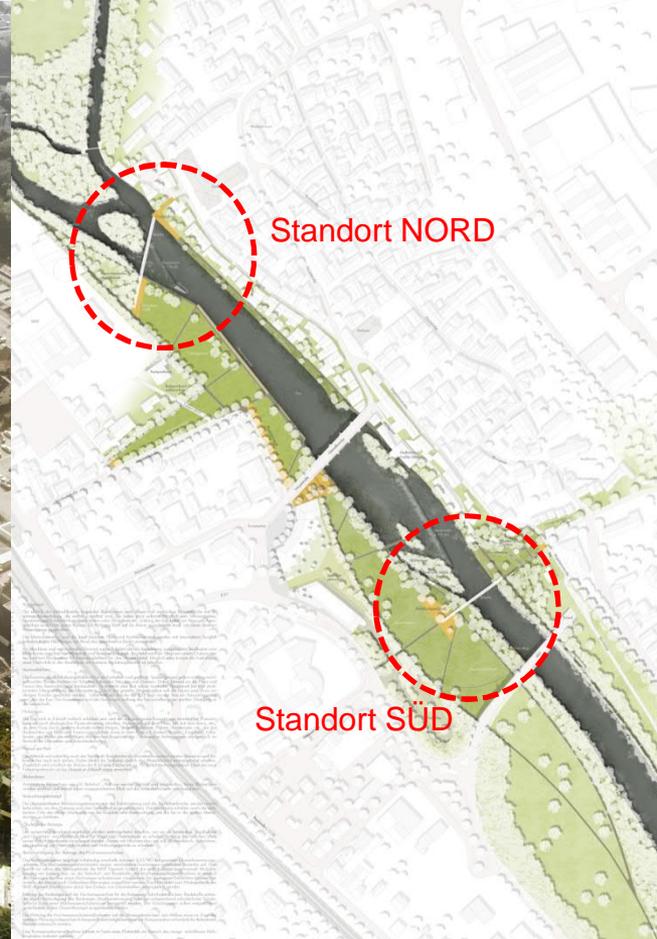
schlaich  
bergemann partner

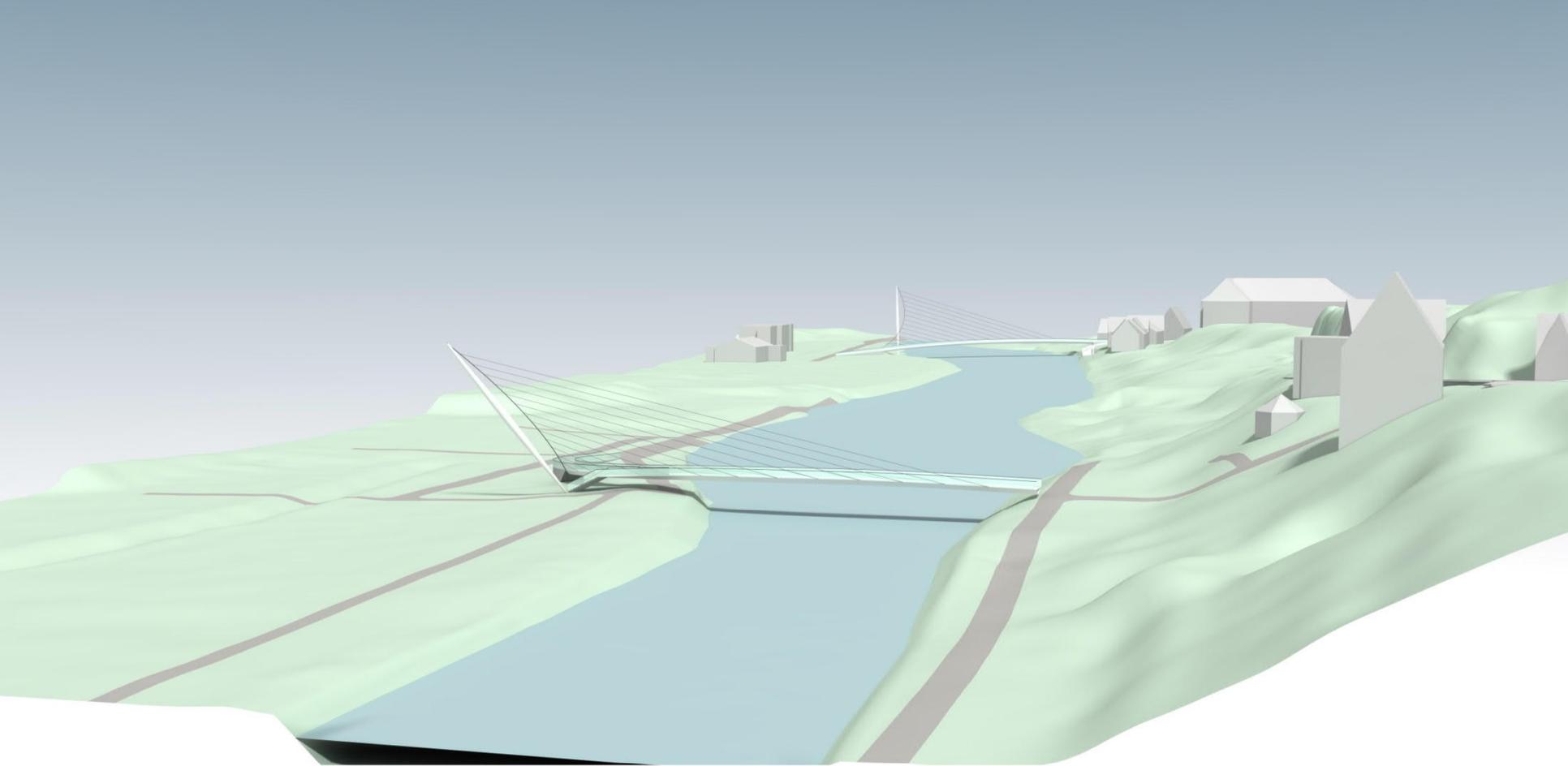
## Enzstege Besigheim

Projektstudie Keltersteg am 07.10.2021

Sebastian Linden

Abstract geometric lines consisting of several thin, curved lines that originate from a central point on the left and extend towards the right, creating a sense of movement and depth. The lines are thin and light gray, set against a white background.



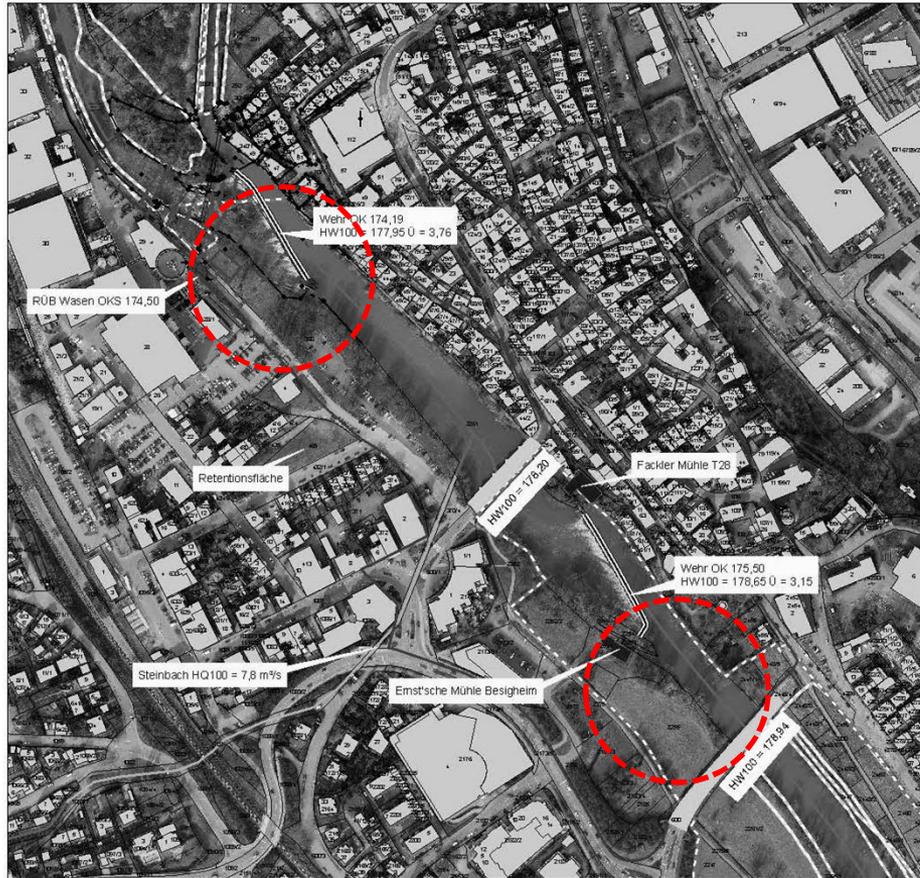












<b>Keltersteg</b>	Geplante Brücke Kelter-Radweg	178,0müNN
	Wasserspiegel beim HQ <sub>100</sub>	0,5m
	Empfohlener Freibord zur Brückenunterkante	<b>178,5müNN</b>
	Empfohlene Brückenunterkante	179,5müNN
Brückenoberkante bei einer Aufbauhöhe von 1 m		
<b>Mühlensteg</b>	Geplante Brücke Pfeifferscher Pavillon-Radweg	178,8müNN
	Wasserspiegel beim HQ <sub>100</sub>	0,5m
	Empfohlener Freibord zur Brückenunterkante	<b>179,3müNN</b>
	Empfohlene Brückenunterkante	180,3müNN
Brückenoberkante bei einer Aufbauhöhe von 1 m		

**Legende**

- Gewässer
- Verdolung
- Brückenbauwerke
- Wehrbauwerke
- Wasserkraftanlagen
- Abgrenzung Einzpark
- RÜB Wasen
- Kraftwerkskanal Bestand
- Landschaftsschutzgebiet
- FFH Gebiet
- Geschützte Biotope nach NatSchG LUWald0 1
- Flurstück
- Gebäude

**Stadt Besigheim**

Gestaltung des Einzbereichs von Besigheim

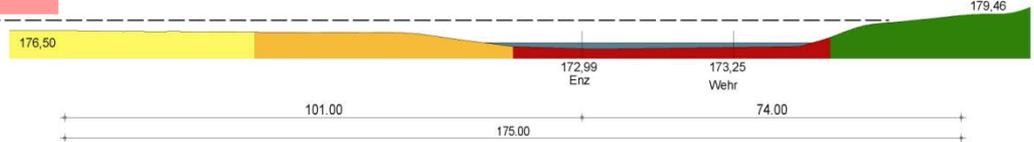
M 1 : 2 500      Stand: 30.09.2014





HQ 100 178,0 m ü NN  
 + 50 cm Freibord  
 178,50

Innenstadt  
 Richtung Keller  
 179,46

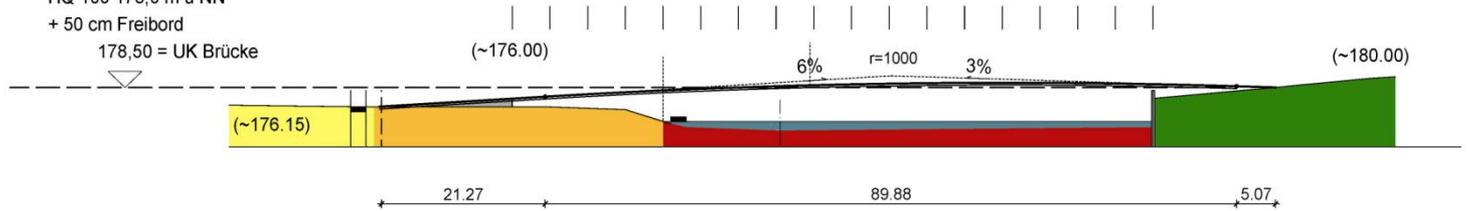


# Längsschnitt NORD

HQ 100 178,0 m ü NN

+ 50 cm Freibord

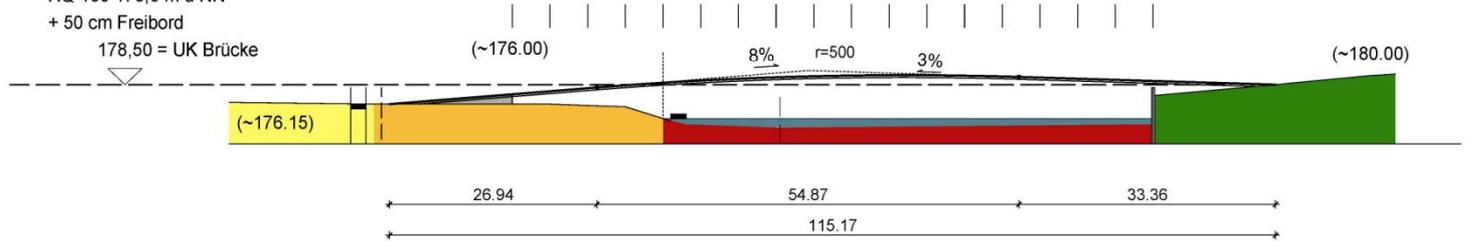
178,50 = UK Brücke



HQ 100 178,0 m ü NN

+ 50 cm Freibord

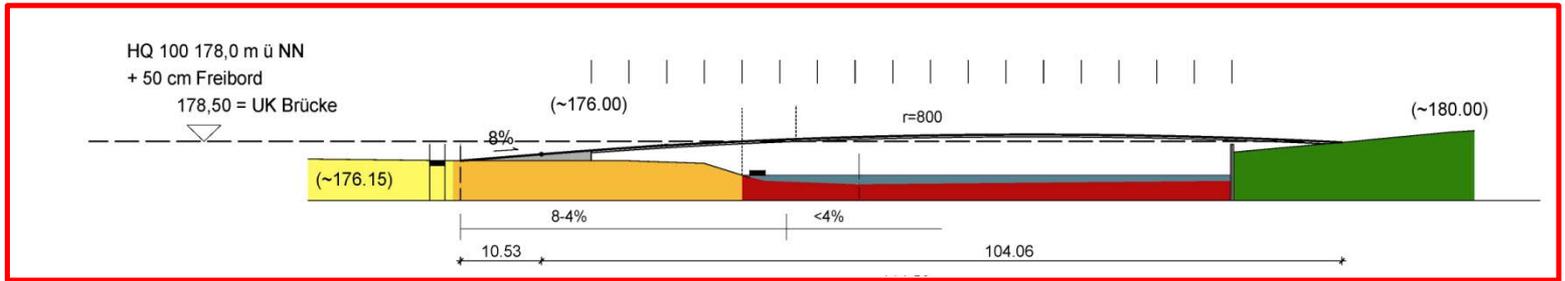
178,50 = UK Brücke

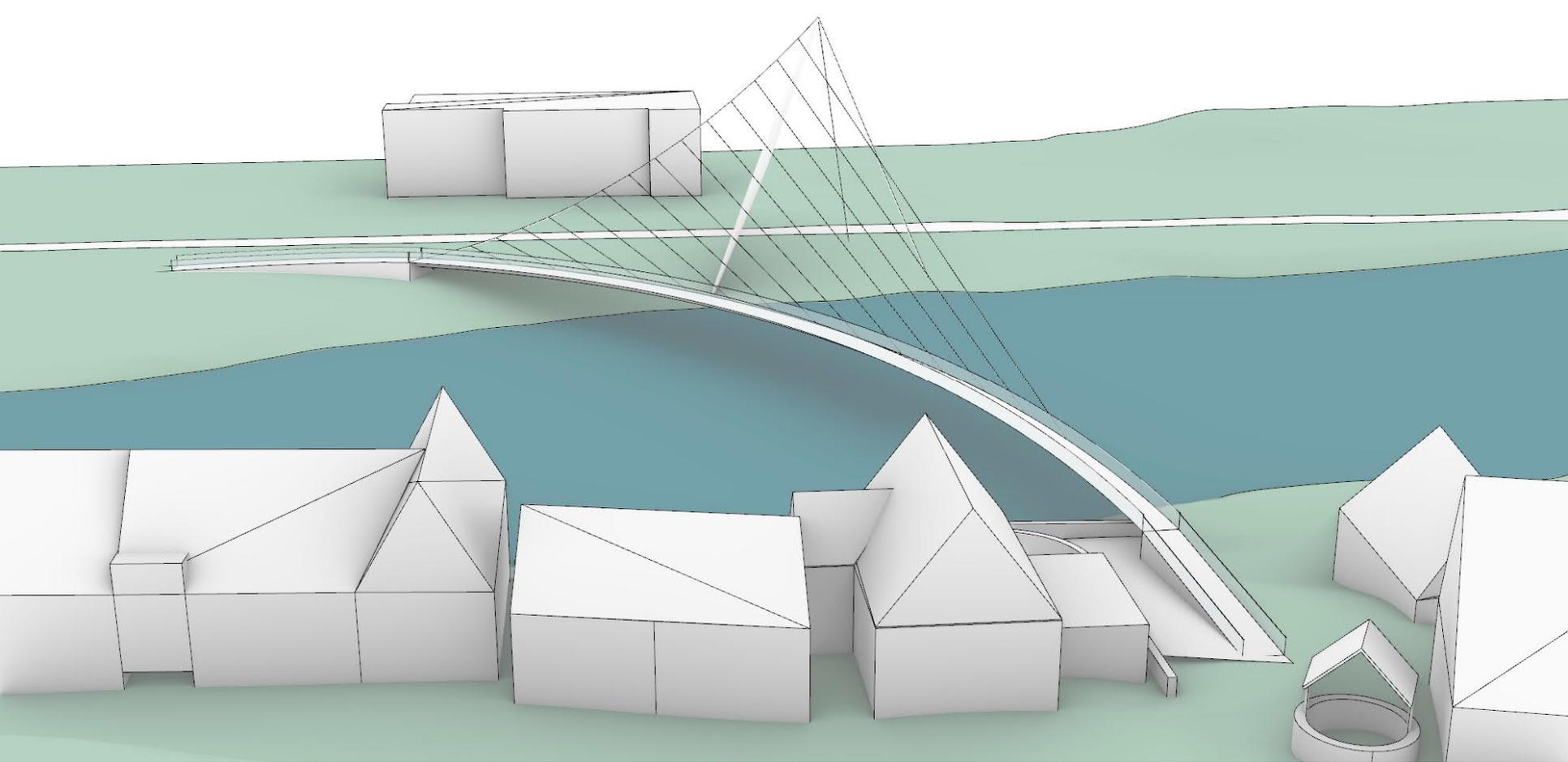


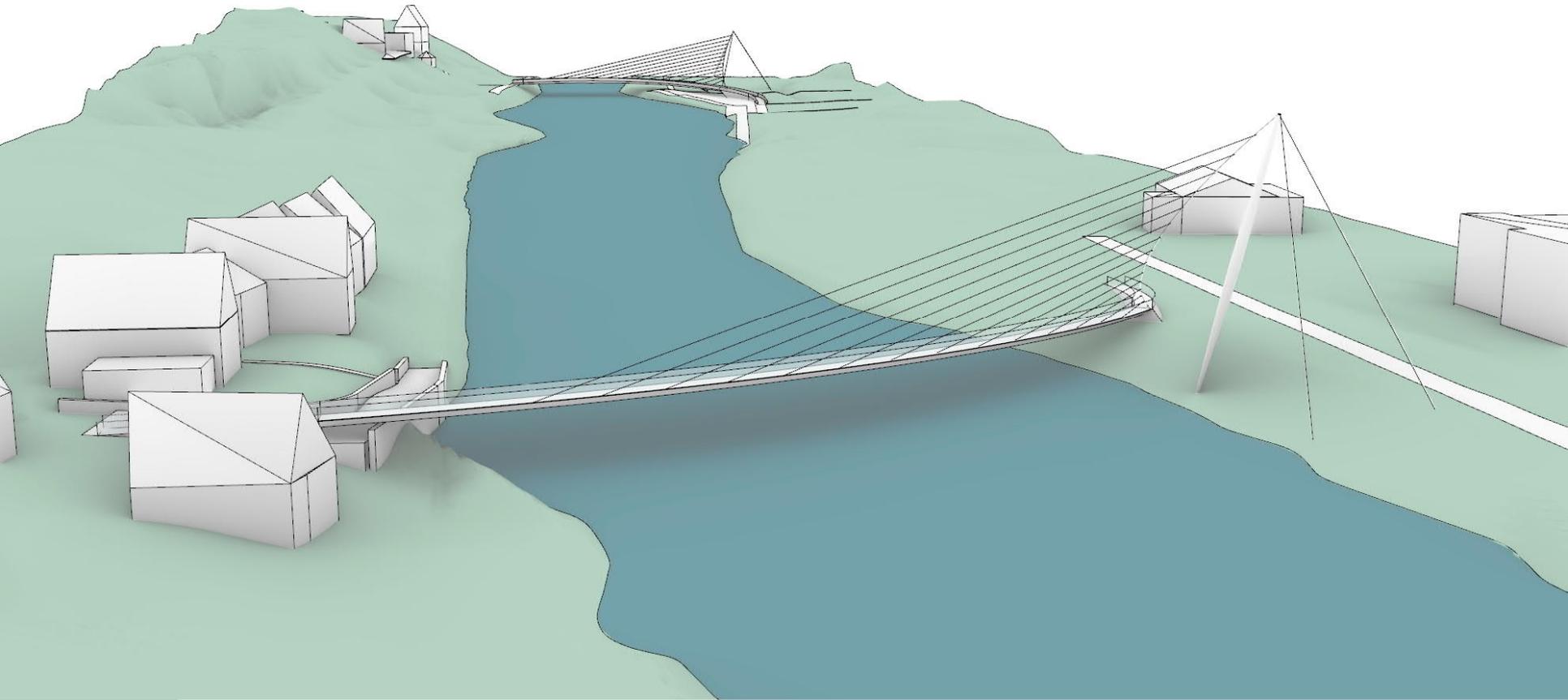
HQ 100 178,0 m ü NN

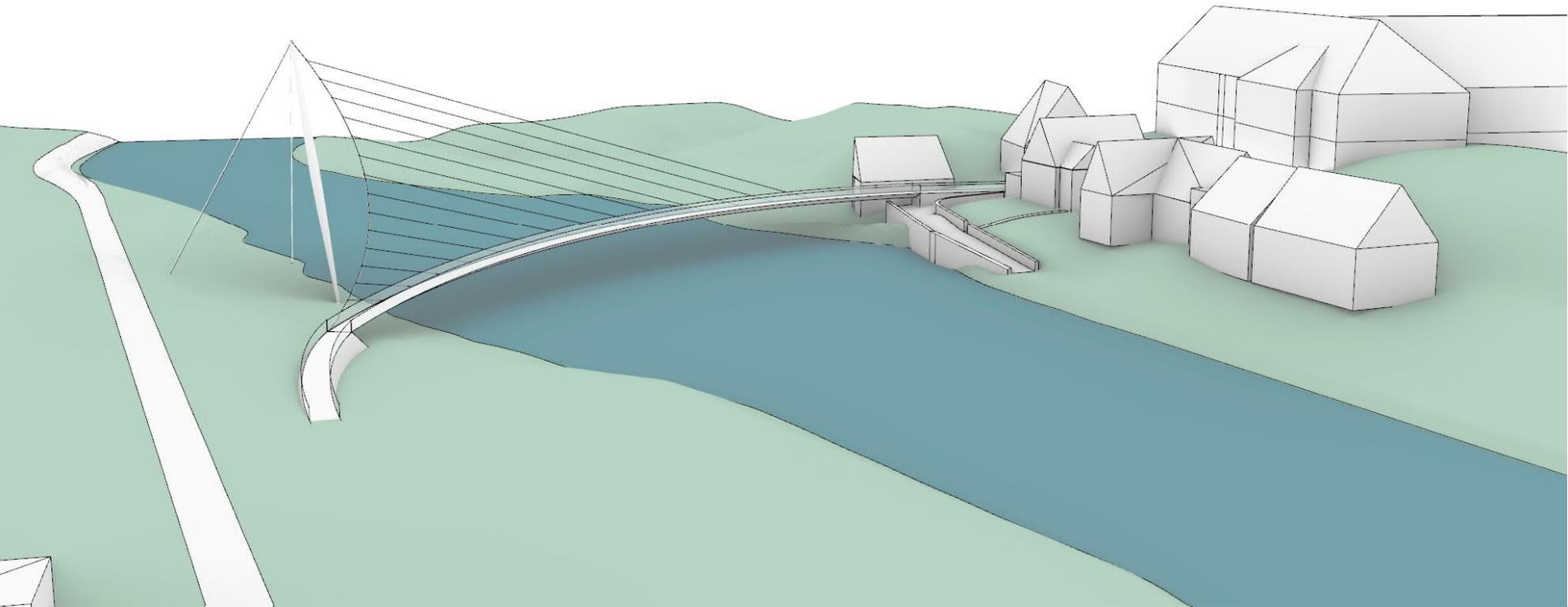
+ 50 cm Freibord

178,50 = UK Brücke









## EIGENSCHAFTEN

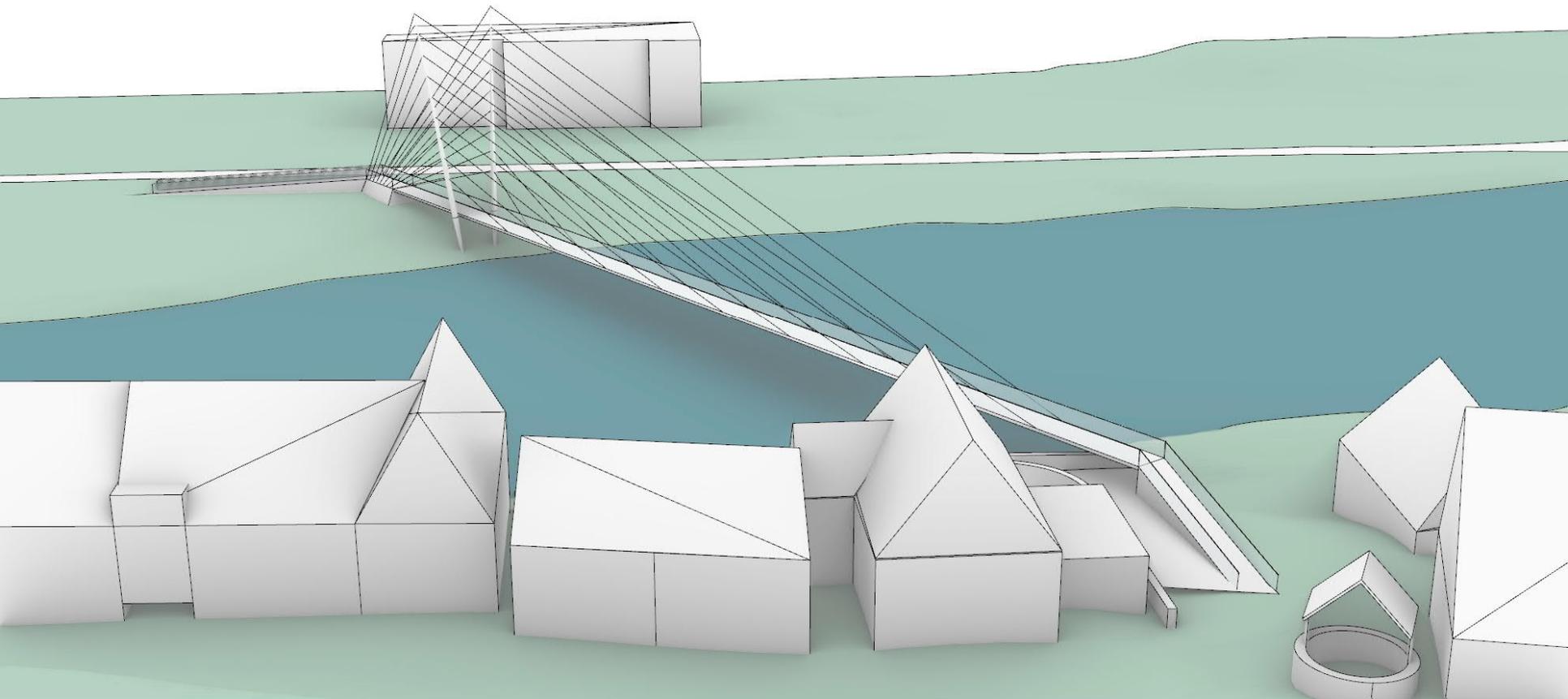
- einseitig aufgehängte, gekrümmte Hängebrücke
- Seil-Brückenfamilie mit dem Mühlensteg
- elegante, geschwungene Form, flüssige Wegeführung
- baulicher Schwerpunkt auf der Westseite
- „Einrahmen“ der historischen Altstadt-Silhouette
- Freie Sichtbeziehungen entlang der Enz
- Freie Aussicht von der Brücke ohne oberliegendes Tragwerk
- Rampenverlauf hydrologisch optimiert in Fließrichtung der Enz

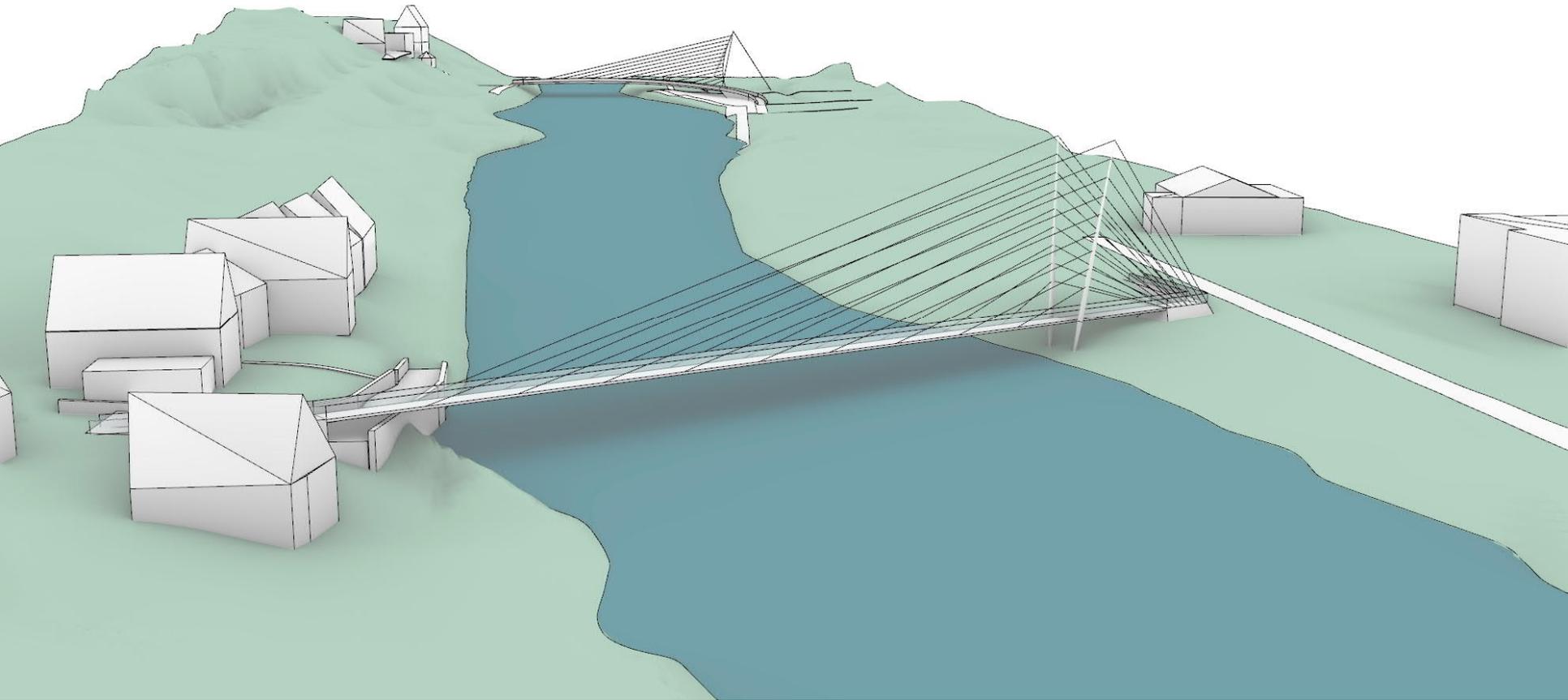
## HAUPT-ABMESSUNGEN

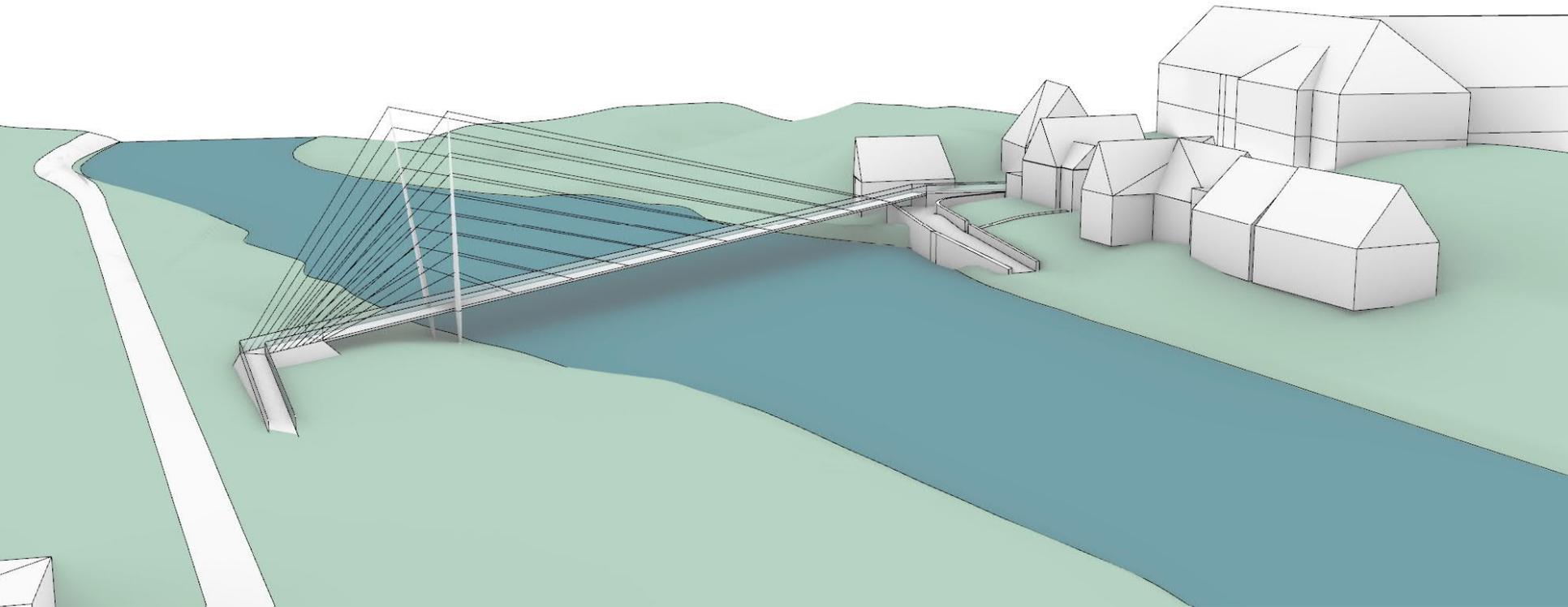
- Gesamtlänge 23m + 88m + 14m = 125m, Breite 2m
- Hauptspannweite 88m
- Bauhöhe 80cm
- Gewicht Überbau ca. 80t

## BAUKOSTEN (netto, geschätzt)

– Rampe Enzaue (Erddamm) inkl. Widerlager	€500.000
– Seilbrücke inkl. Mast und Abspannungen	€1.500.000
– <u>Rampe/Widerlager Kelter</u>	<u>€300.000</u>
Gesamt ca.	€2.300.000
Vergleich Mühlensteg:	€2.850.000







## EIGENSCHAFTEN

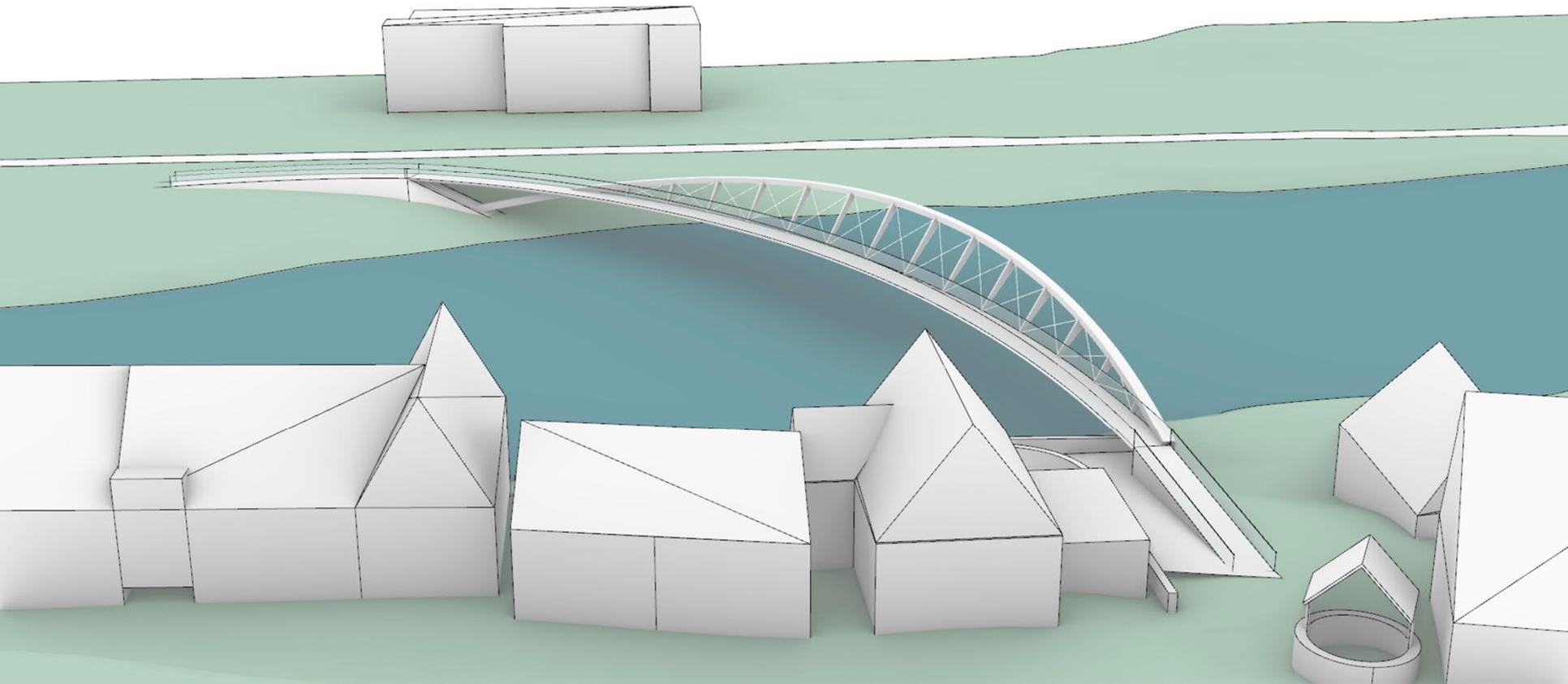
- einhüftige Schrägseilbrücke mit Stahl-Überbau
- alternativer Überbau aus Brettschichtholz-Paketen
- baulicher Schwerpunkt auf der Westseite
- funktionale, lineare Querung
- abknickende Wegeführung an den Widerlagern
- Rampenverlauf hydrologisch suboptimal ausgerichtet
- Seilneigung des Hauptfeldes ähnlich zum Mühlensteg
- obenliegendes Tragwerk beeinträchtigt die Aussicht zur Altstadt

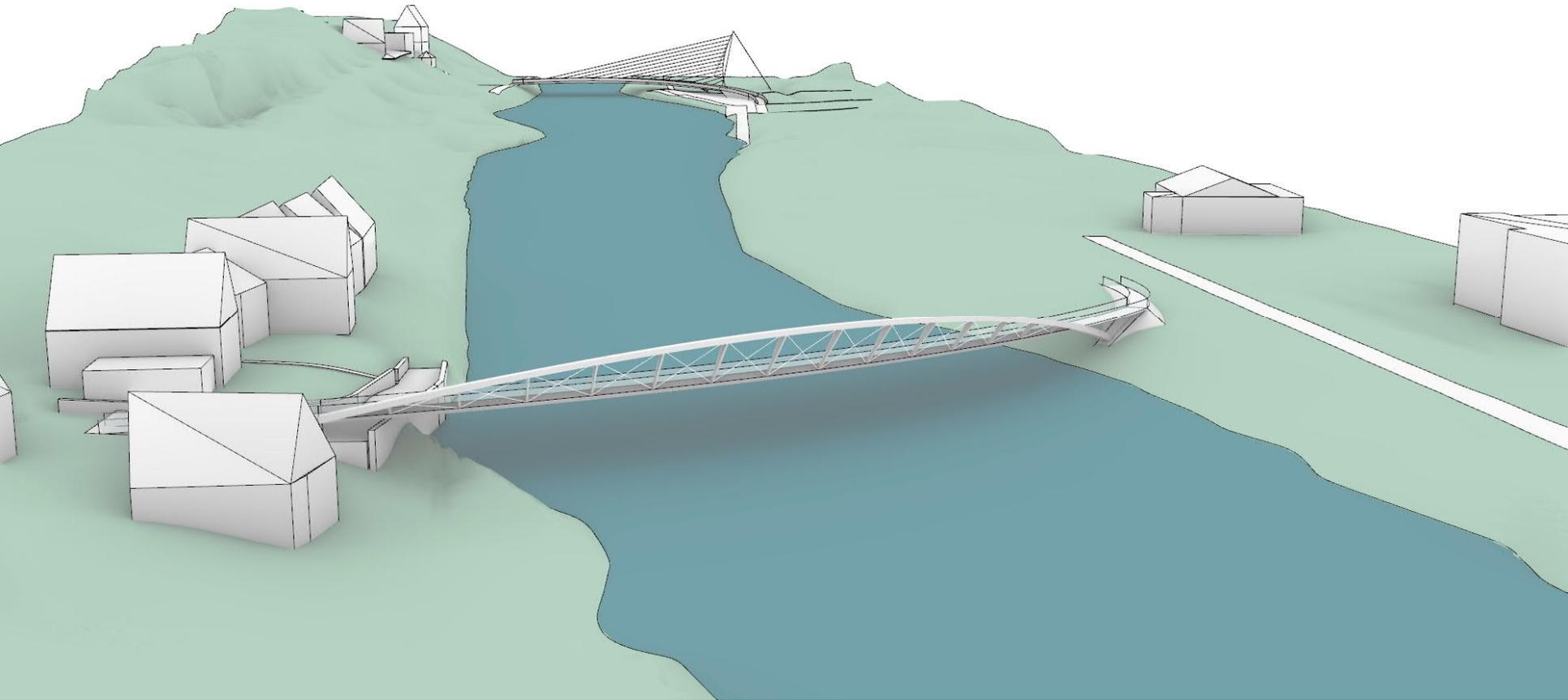
## HAUPT-ABMESSUNGEN

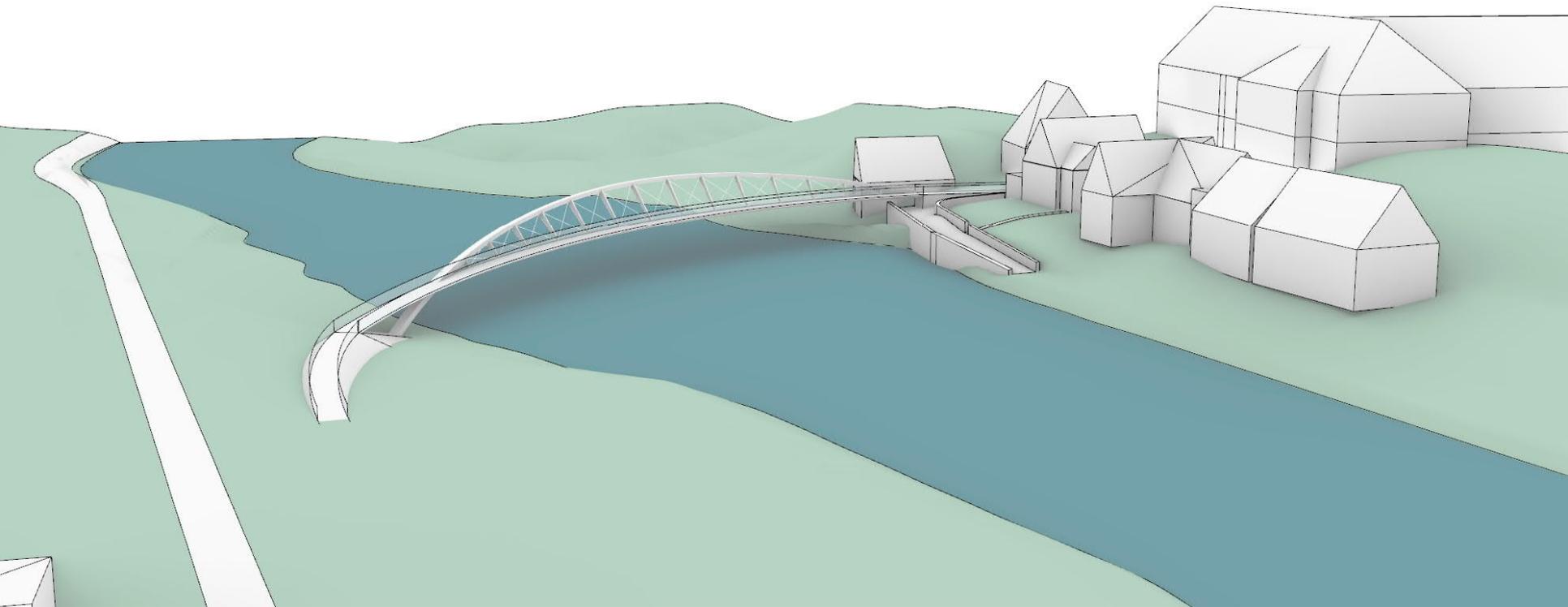
- Gesamtlänge  $19\text{m} + 95\text{m} + 16\text{m} = 130\text{m}$ , Breite 2m
- Spannweite der Seilbrücke  $14\text{m} + 74\text{m}$
- Masthöhe ca. 20m
- Gewicht Überbau ca. 65to

## BAUKOSTEN (netto, geschätzt)

– Rampe Enzaue (Erdamm) inkl. Widerlager	€500.000
– Schrägseilbrücke inkl. Mastfundamente	€1.150.000
– <u>Rampe/Widerlager Kelter</u>	<u>€250.000</u>
Gesamt (netto)	€1.900.000







## EIGENSCHAFTEN

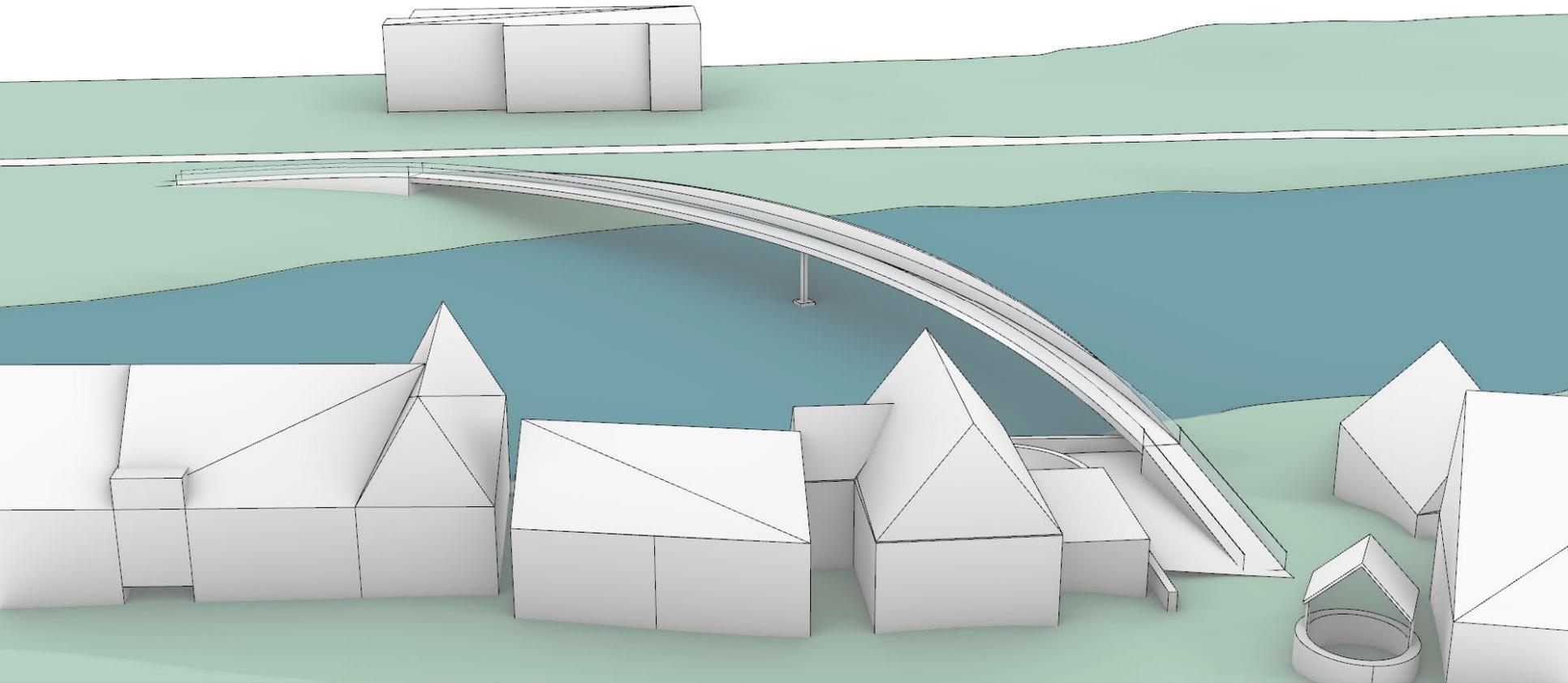
- gekrümmte Fachwerkbrücke mit Stahl-Überbau
- außenliegender bogenförmiger Obergurt
- elegante, geschwungene Form, flüssige Wegeführung
- „Einrahmen“ der historischen Altstadt-Silhouette
- freie Sichtbeziehungen entlang der Enz
- freie Aussicht zur Altstadt ohne oberliegendes Tragwerk
- Rampenverlauf hydrologisch optimiert in Fließrichtung der Enz

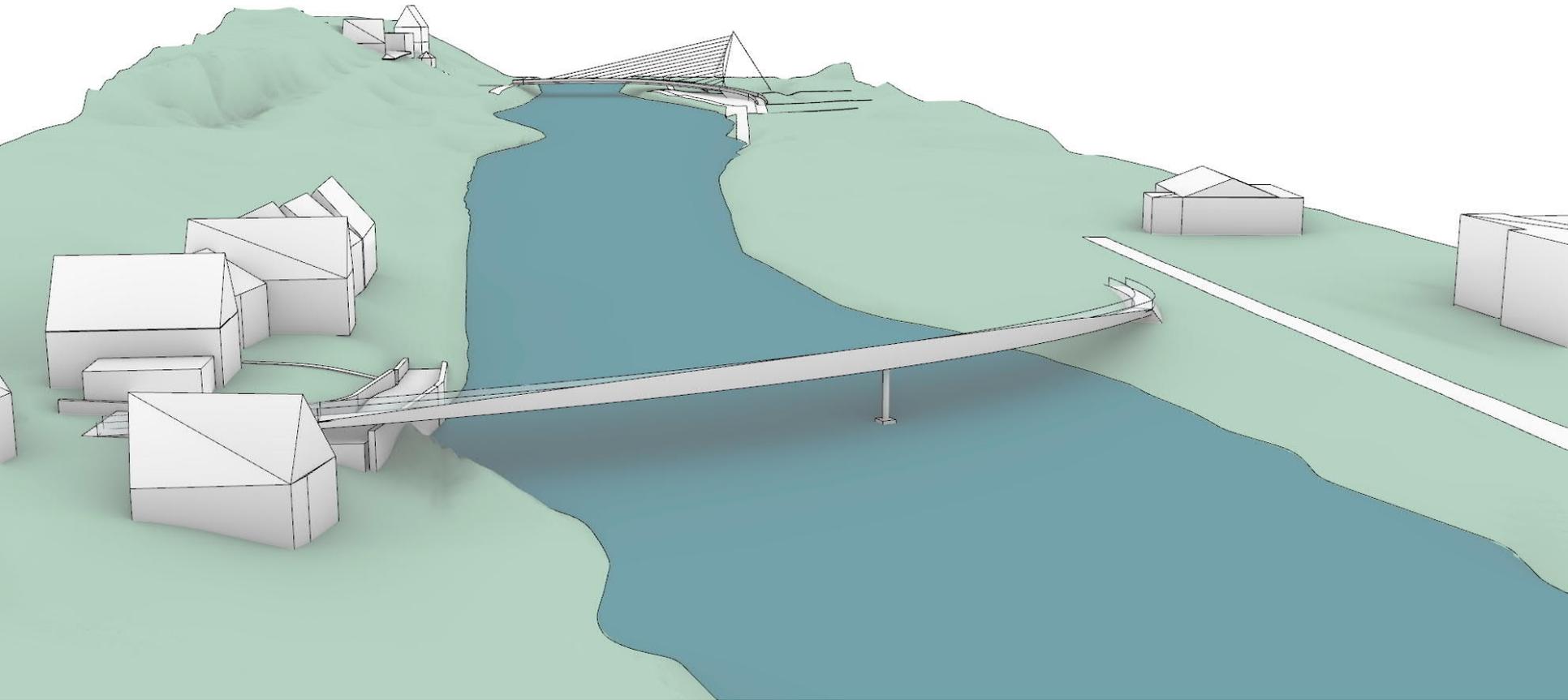
## HAUPT-ABMESSUNGEN

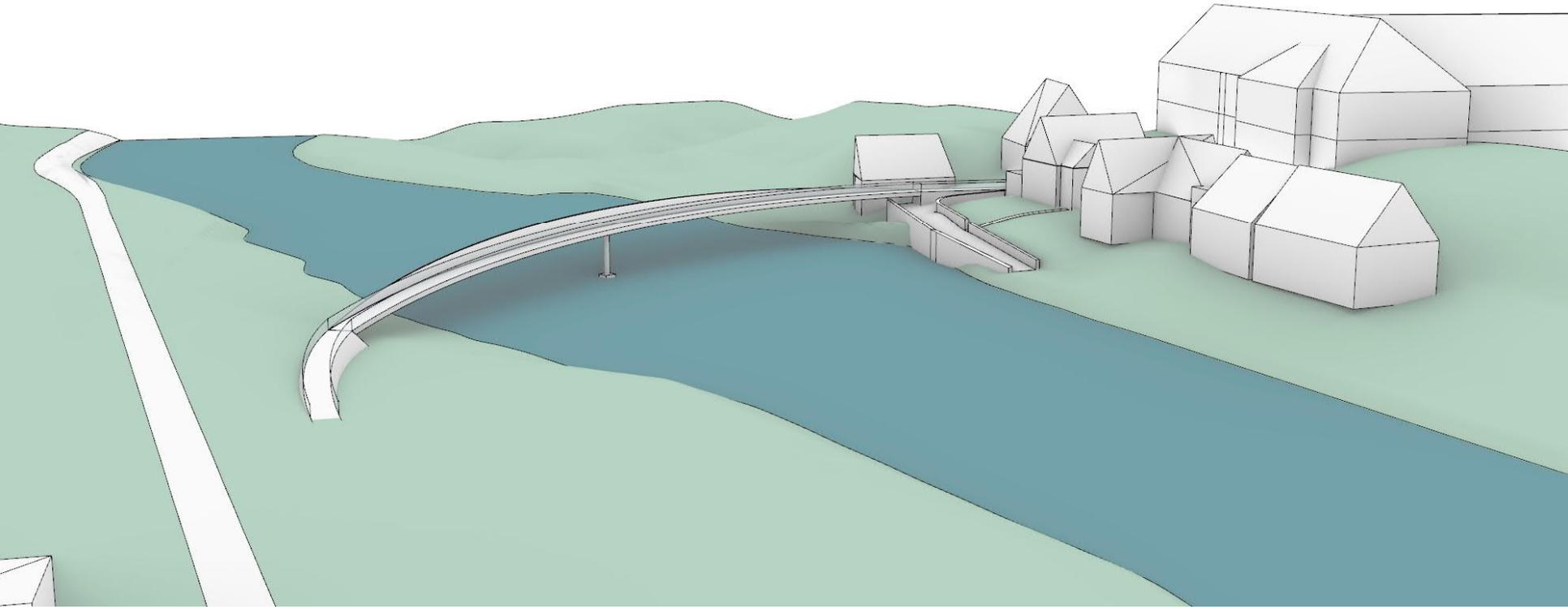
- Gesamtlänge 32m + 78m + 14m = 124m, Breite 2m
- Hauptspannweite der Fachwerkbrücke 66m
- Höhe Obergurt ca. 4m
- Gewicht Überbau ca. 135to

## BAUKOSTEN (netto, geschätzt)

– Rampe Enzaue (Erdamm) inkl. Widerlager	€500.000
– Fachwerkbrücke inkl. Gründung Bogenfuß	€1.650.000
– <u>Rampe/Widerlager Kelter</u>	<u>€500.000</u>
Gesamt (netto)	€2.650.000







## EIGENSCHAFTEN

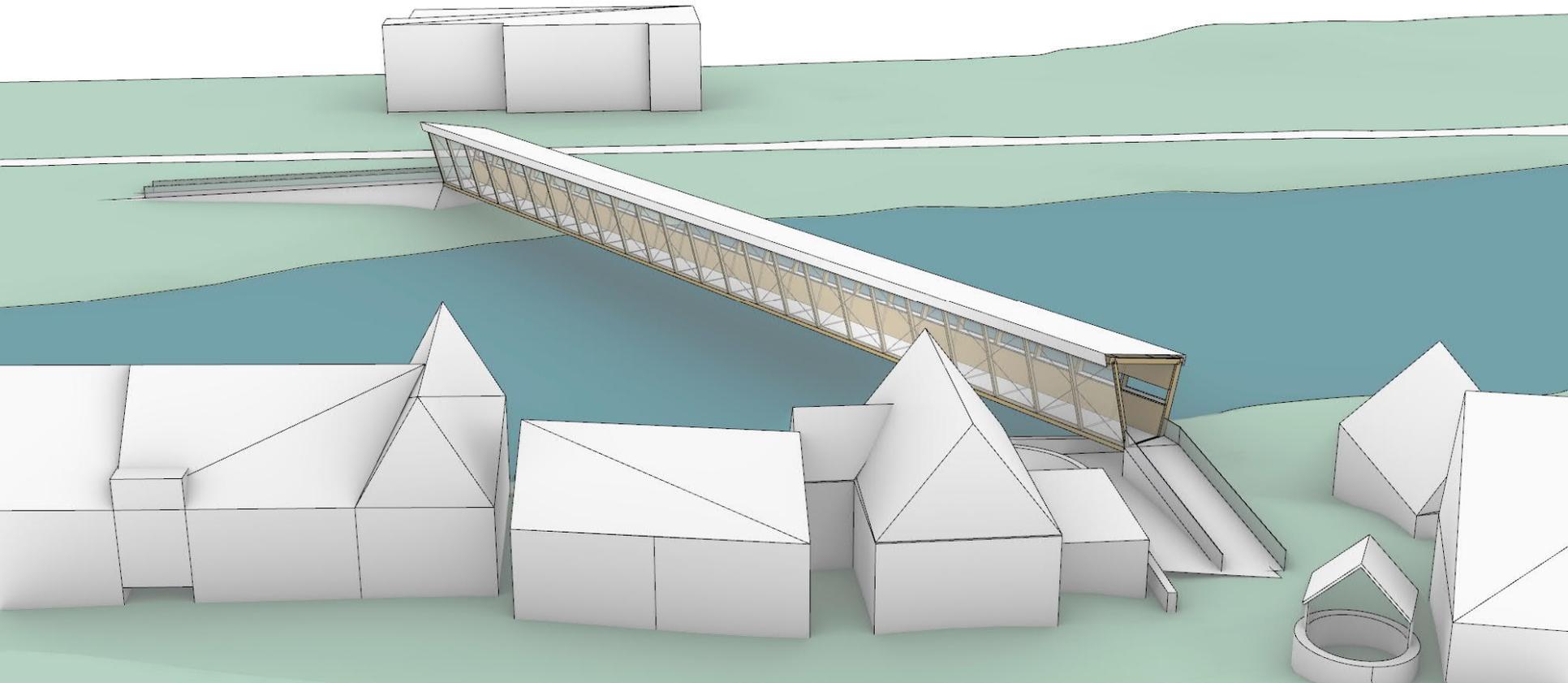
- durchlaufender Zweifeldträger als Stahl-Hohlkasten
- Öffnung zur Altstadt durch tragende Rückwand
- elegante, geschwungene Form, flüssige Wegeföhrung
- zurückhaltender Entwurf würdigt die historischen Altstadt-Silhouette
- freie Sichtbeziehungen entlang der Enz
- freie Aussicht zur Altstadt ohne oberliegendes Tragwerk
- Rampenverlauf hydrologisch optimiert in Fließrichtung der Enz
- Mittelpfeiler in der Enz westlich des Streichwehres

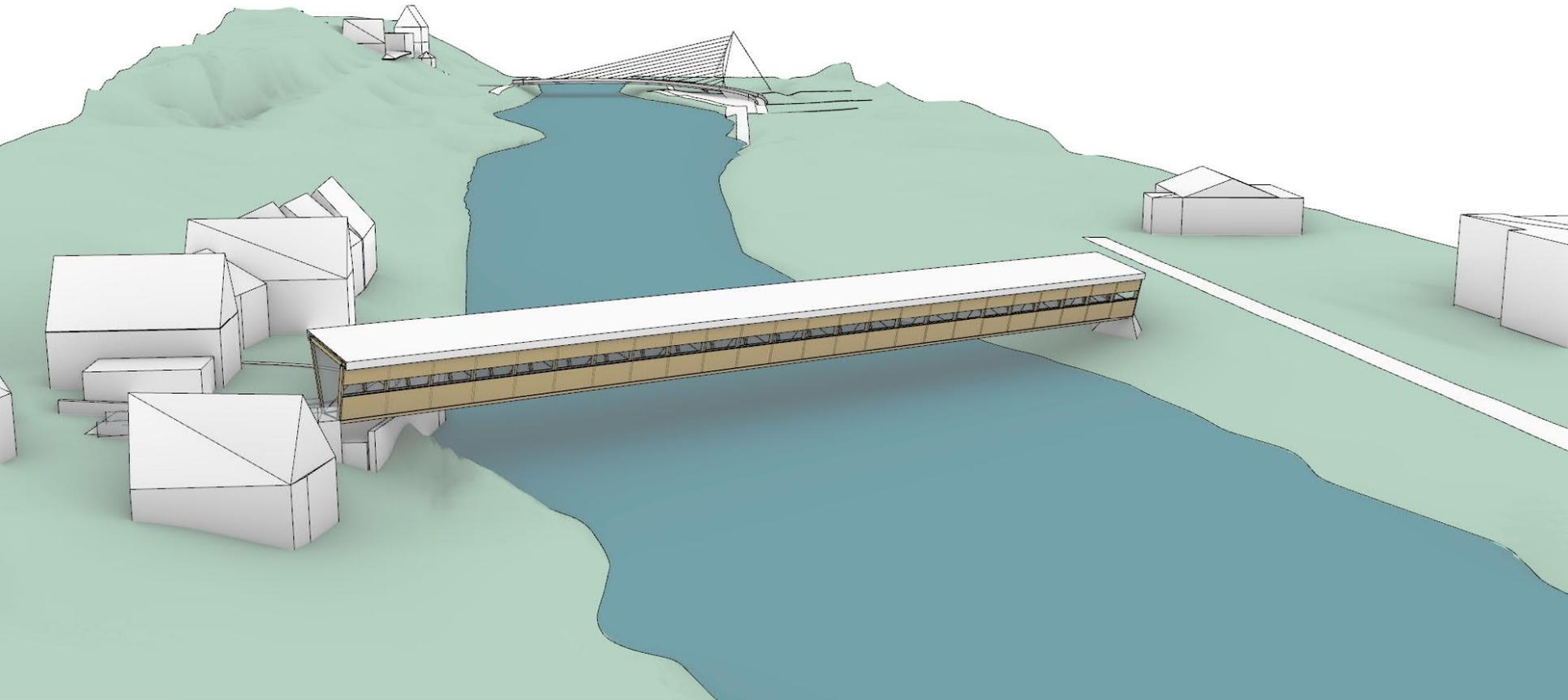
## HAUPT-ABMESSUNGEN

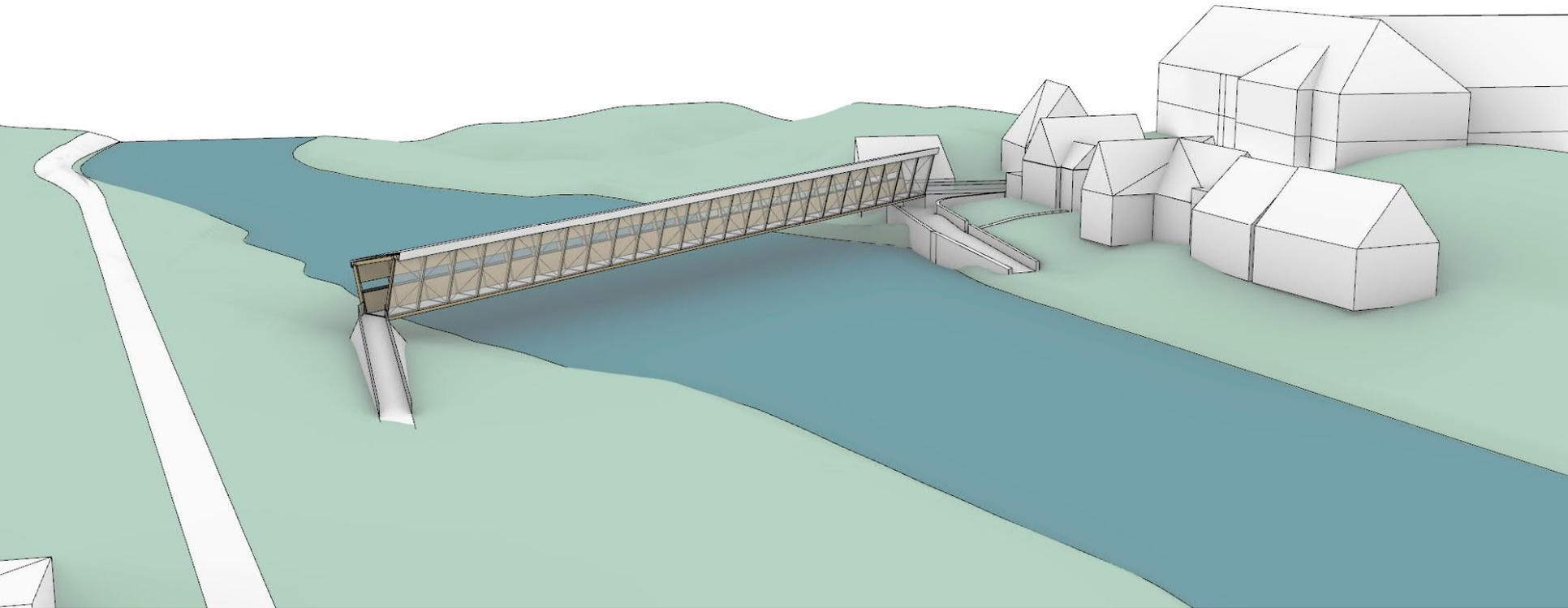
- Gesamtlänge  $32\text{m} + 35\text{m} + 43\text{m} + 14\text{m} = 124\text{m}$ , Breite 2m
- Hauptspannweite der Stahlbrücke  $35\text{m} + 43\text{m}$
- Höhe Überbau ca.  $70\text{cm} + 1,5\text{m}$
- Gewicht Überbau ca. 80t

## BAUKOSTEN (netto, geschätzt)

– Rampe Enzaue (Erddamm) inkl. Widerlager	€400.000
– Stahlbrücke	€800.000
– Mittelpfeiler Schachtgründung	€350.000
– <u>Rampe/Widerlager Kelter</u>	<u>€250.000</u>
Gesamt (netto)	€1.800.000







## EIGENSCHAFTEN

- Fachwerkbrücke aus Brettschichtholz/Brettsperrholz
- Öffnung zur Altstadt durch Pultdach, Stahlpfosten, Wegfall Geländer
- funktionale, lineare Querung
- abknickende Wegeführung an den Widerlagern
- konstruktiver Holzschutz durch Überdachung mit Überstand
- starker Kontrast zur historischen Altstadt-Silhouette
- starke Einschränkung der Sichtbeziehungen entlang der Enz
- obenliegendes Tragwerk beeinträchtigt die Aussicht von der Brücke

## HAUPT-ABMESSUNGEN

- Gesamtlänge 47m + 66m + 14m = 127m, Breite 2m
- Hauptspannweite 66m
- Bauhöhe ca. 4,5m inkl. Dach
- Gewicht Überbau ca. 75to

## BAUKOSTEN (netto, geschätzt)

– Rampe Enzaue (Erddamm) inkl. Widerlager	€350.000
– Holzbrücke	€900.000
– <u>Rampe/Widerlager Kelter</u>	<u>€250.000</u>
Gesamt (netto)	€1.500.000











Schwabstraße 43  
70197 Stuttgart  
stuttgart@sbp.de

Brunnenstraße 110c  
13355 Berlin  
berlin@sbp.de

555 8th Avenue  
Suite #2402  
New York, NY 10018  
newyork@sbp.de

10 Baoqing Road  
Room 606, Building #2  
Shanghai 200031  
shanghai@sbp.de

Rua Afonso Braz  
473 cjs. 113-114  
04511-011 São Paulo  
saopaulo@sbp.de

25, rue du Général Foy  
75008 Paris  
paris@sbp.de

Alfonso XII 62, piso 2  
28014 Madrid  
madrid@sbp.de

[www.sbp.de](http://www.sbp.de)