



Werkstattbericht zur Erarbeitung der Signalsteuerung in Besigheim

- Bearbeitungsstand
- Fragen an den Gemeinderat
- Vorgaben für die Bearbeitung

Vortrag im Umwelt- und Technikausschuss
der Stadt Besigheim am 16.6.2015

- **Bestandsanalyse 2015**
- **Verkehrsqualitäten und Optimierungspotentiale**
- **Fragen und Wünsche des Gemeinderats**
- **Bauliche und signaltechnische Maßnahmen zur Blindensignalisierung**

Vorgehensweise

- **Harmonisierung des Verkehrsablaufs auf der Ortsdurchfahrt von Besigheim**
 - Auffinden von verkehrlichen Engpässen und Potentialen unter den Prämissen eines staufreien Tunnels und eines flüssigen Verkehrsablaufs innerhalb der Stadt
 - Neuberechnung der signaltechnischen Unterlagen unter weitgehender Beachtung der Wünsche des Landratsamtes und der Stadt Besigheim
 - Vorschläge zur Optimierung der Steuerungskonzeption
 - Implementierung der neuen Steuerung mit Feinjustierung

Koordinierungen

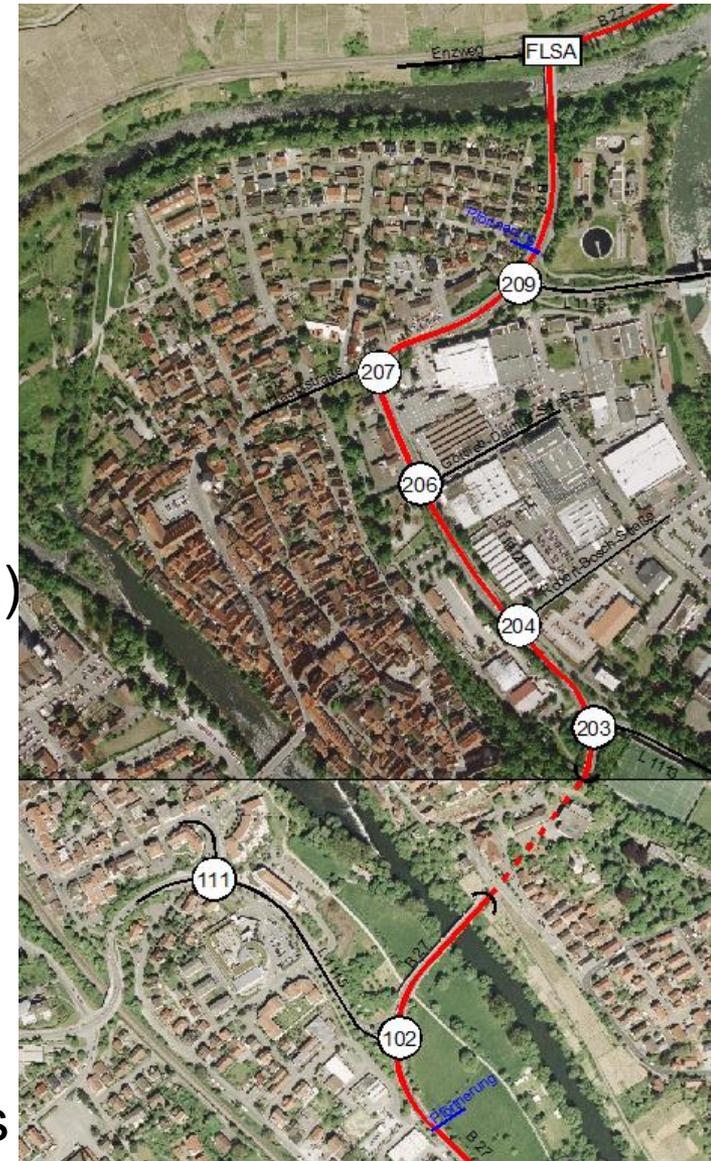
Der zu koordinierende Streckenzug umfasst die Knotenpunkte

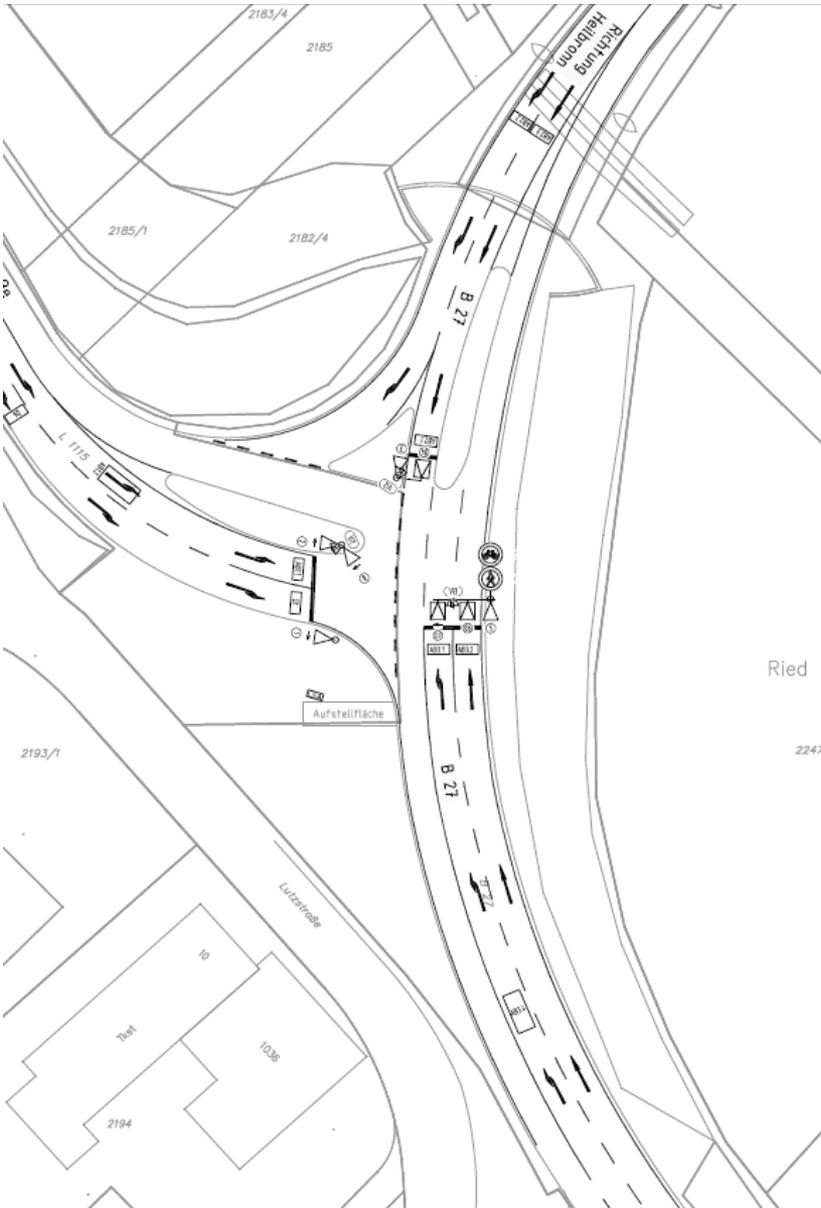
- K 102 (B27 / L1115)
- K 203 (B27 / L1113)
- K 204 (B27 / Robert-Bosch-Str.)
- K 206 (B27 / Gottlieb-Daimler-Str.)
- K 207 (B27 / Hauptstr.)
- K 209 (B27 / Hessigheimer Str.)

Zusätzlich wird untersucht:

- K 111 (L1115 / Bahnhofstraße)

Betriebszeiten: 6.00 – 21.30 Uhr und
K 204 und K 206 Sonn- und Feiertags aus





Abendspitzenstunde



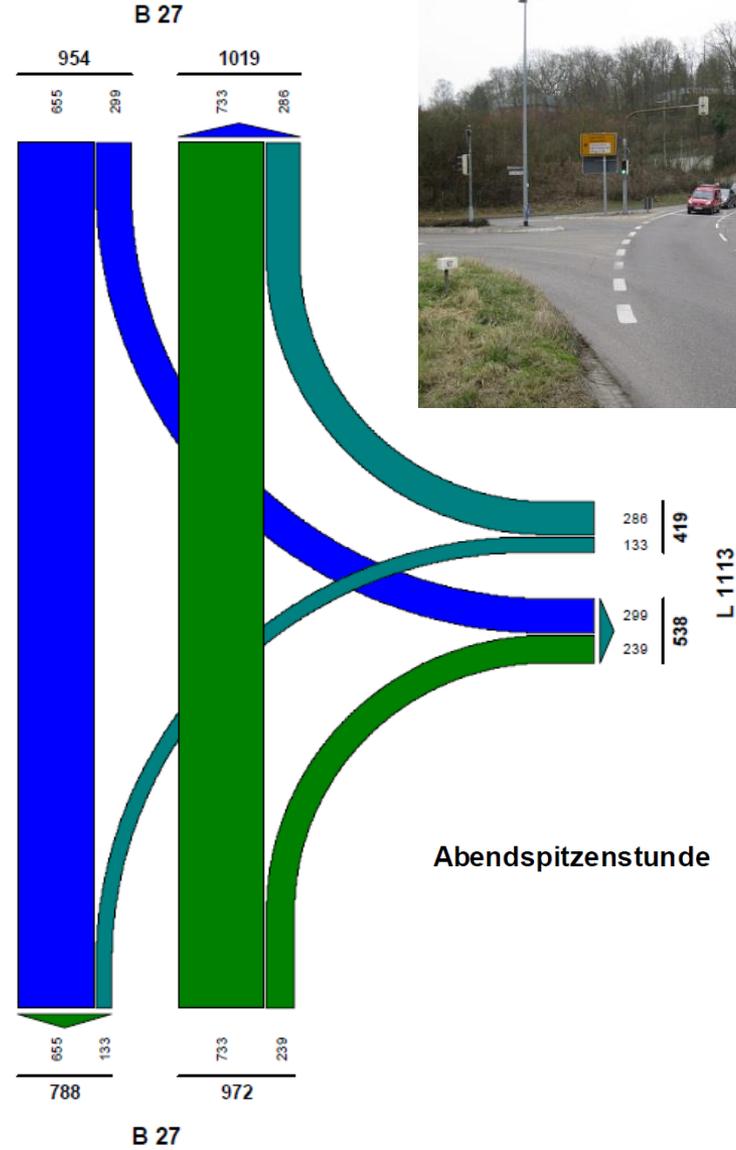
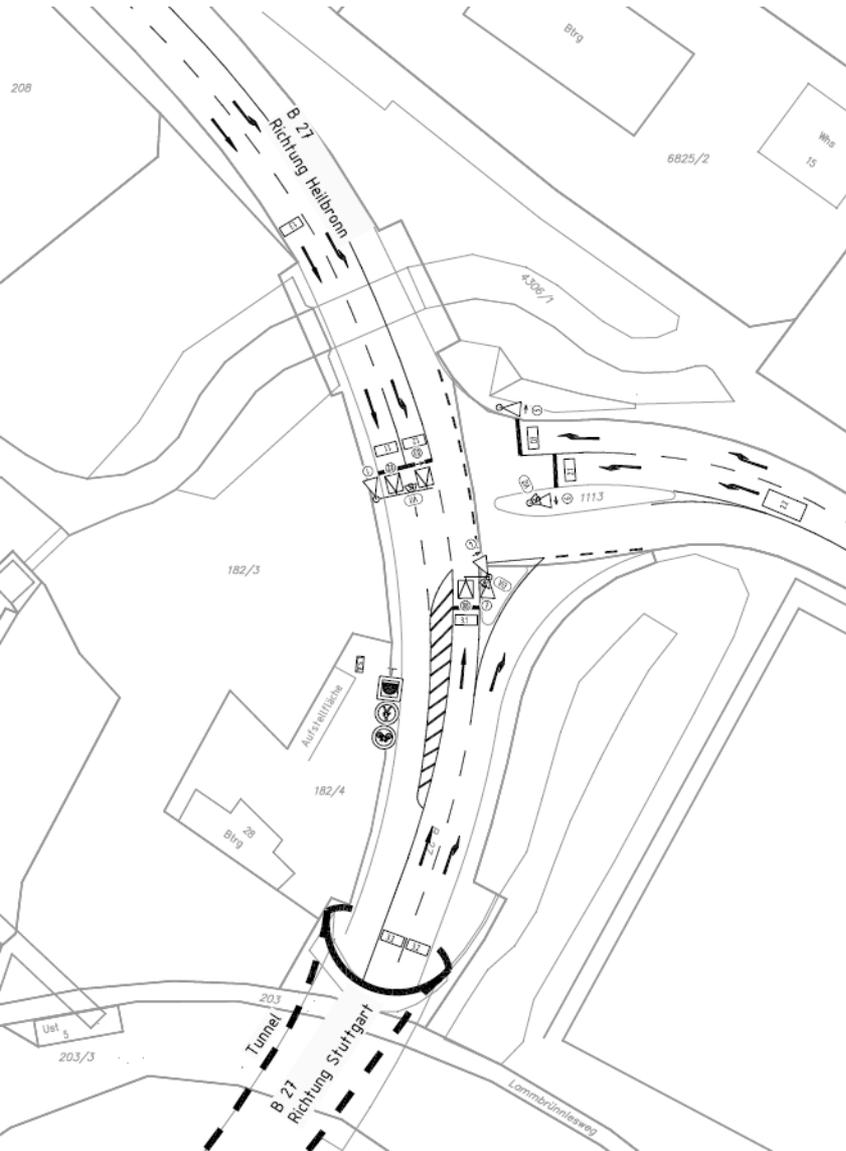
Tunnel zwischen K 102 und K 203

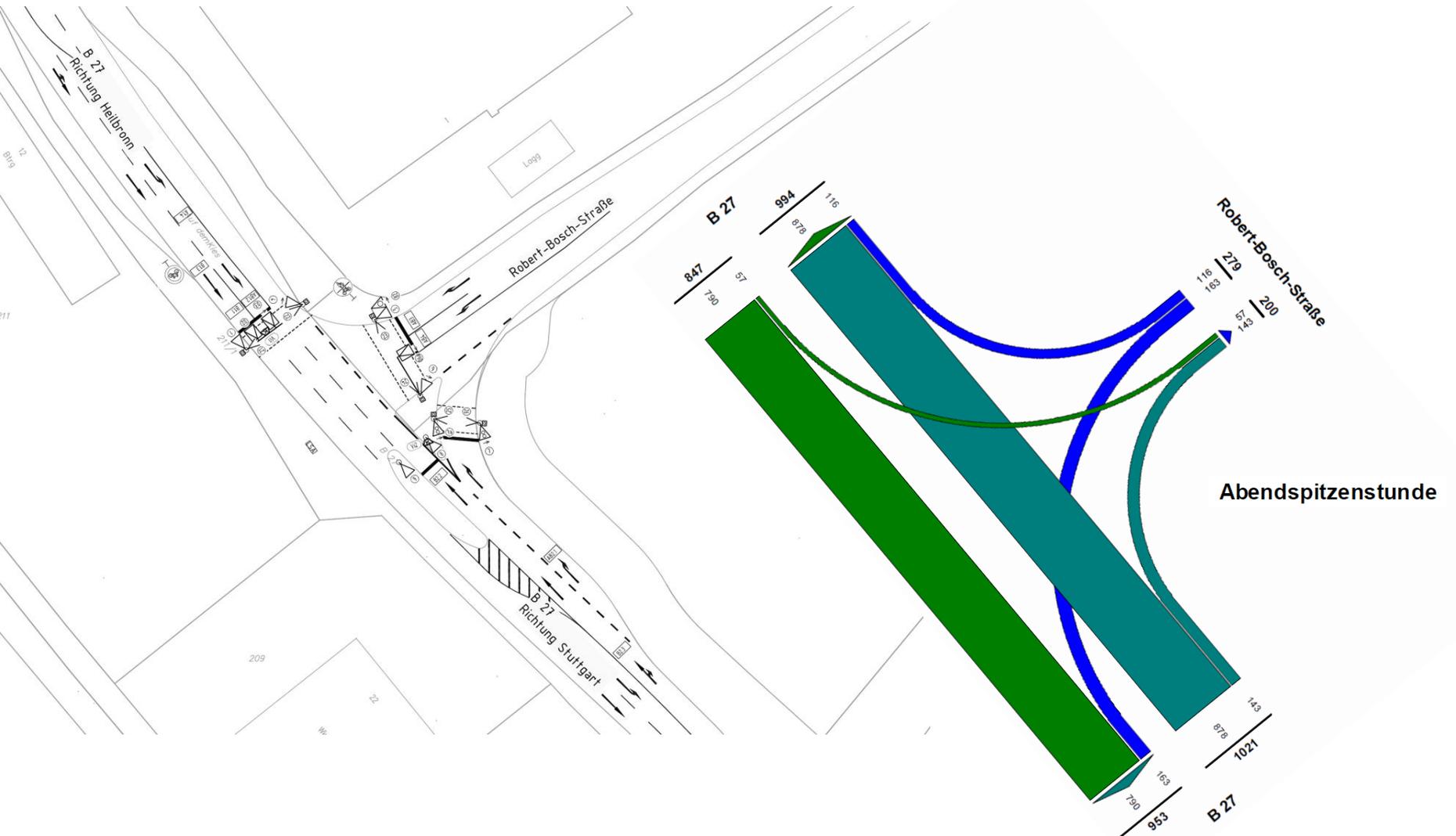


Südportal

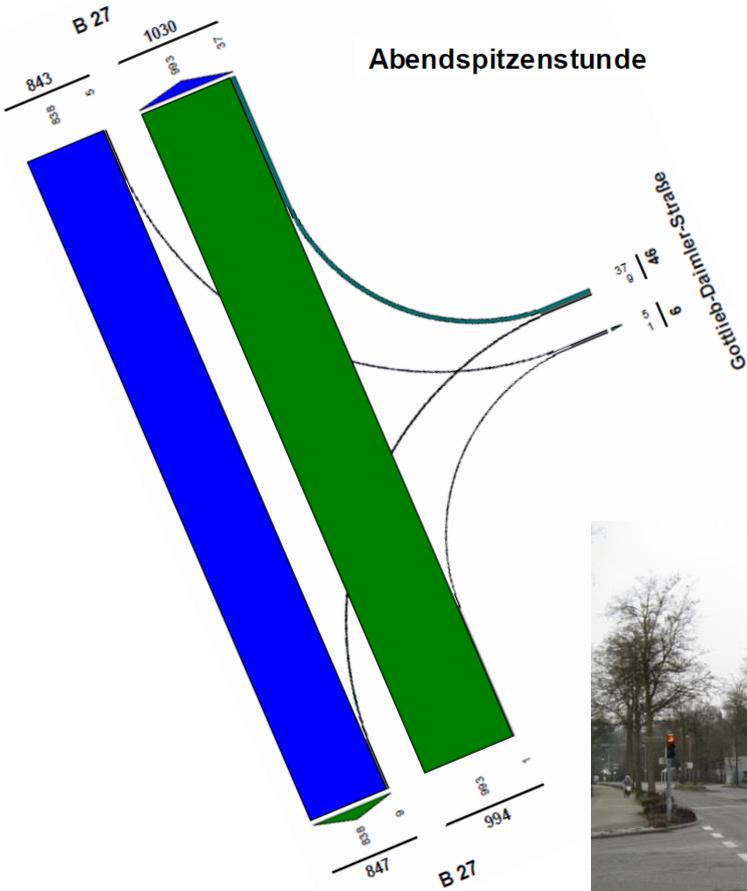


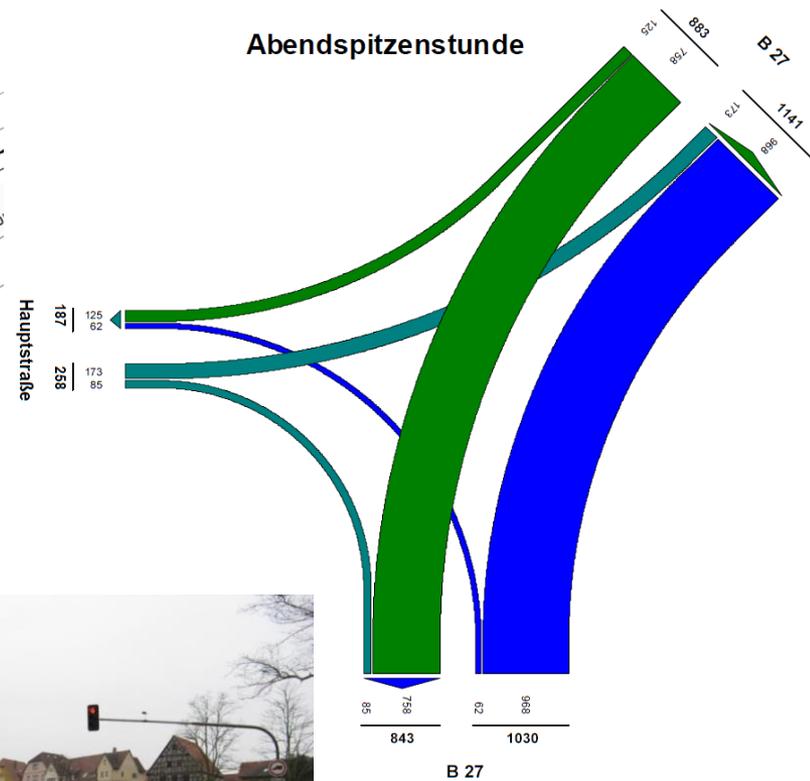
Nordportal



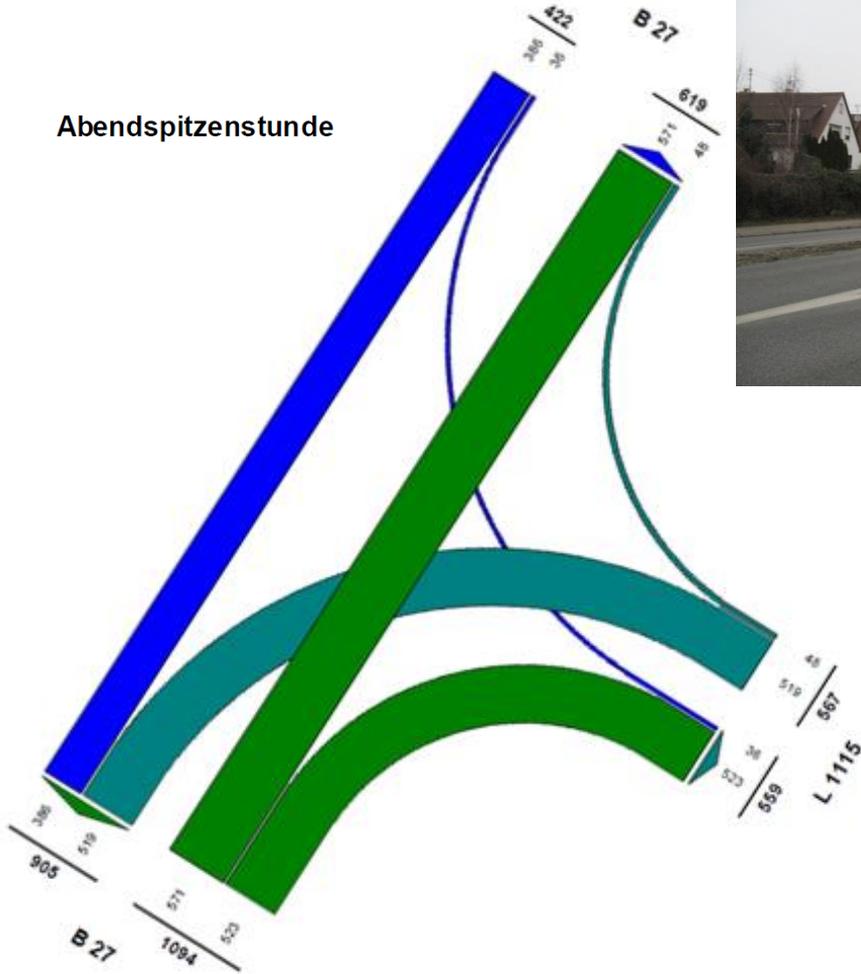


Abendspitzenstunde

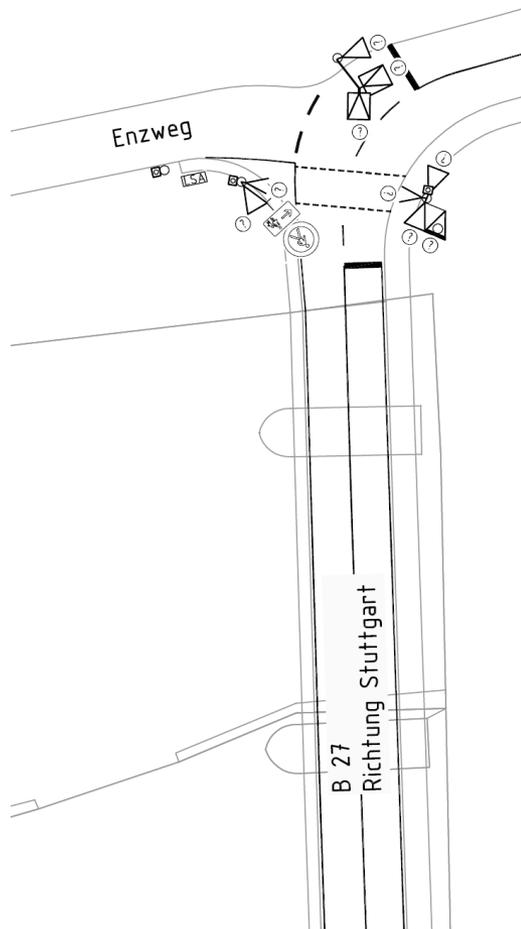




Abendspitzenstunde



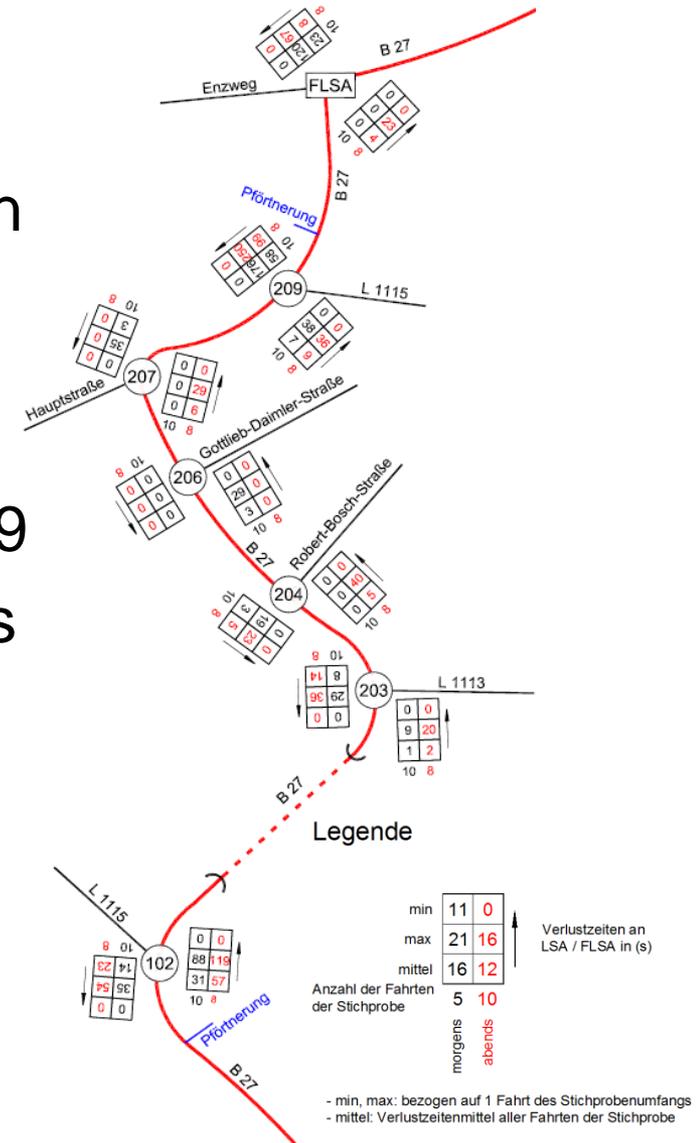
Signallageplan Fußgängerquerung

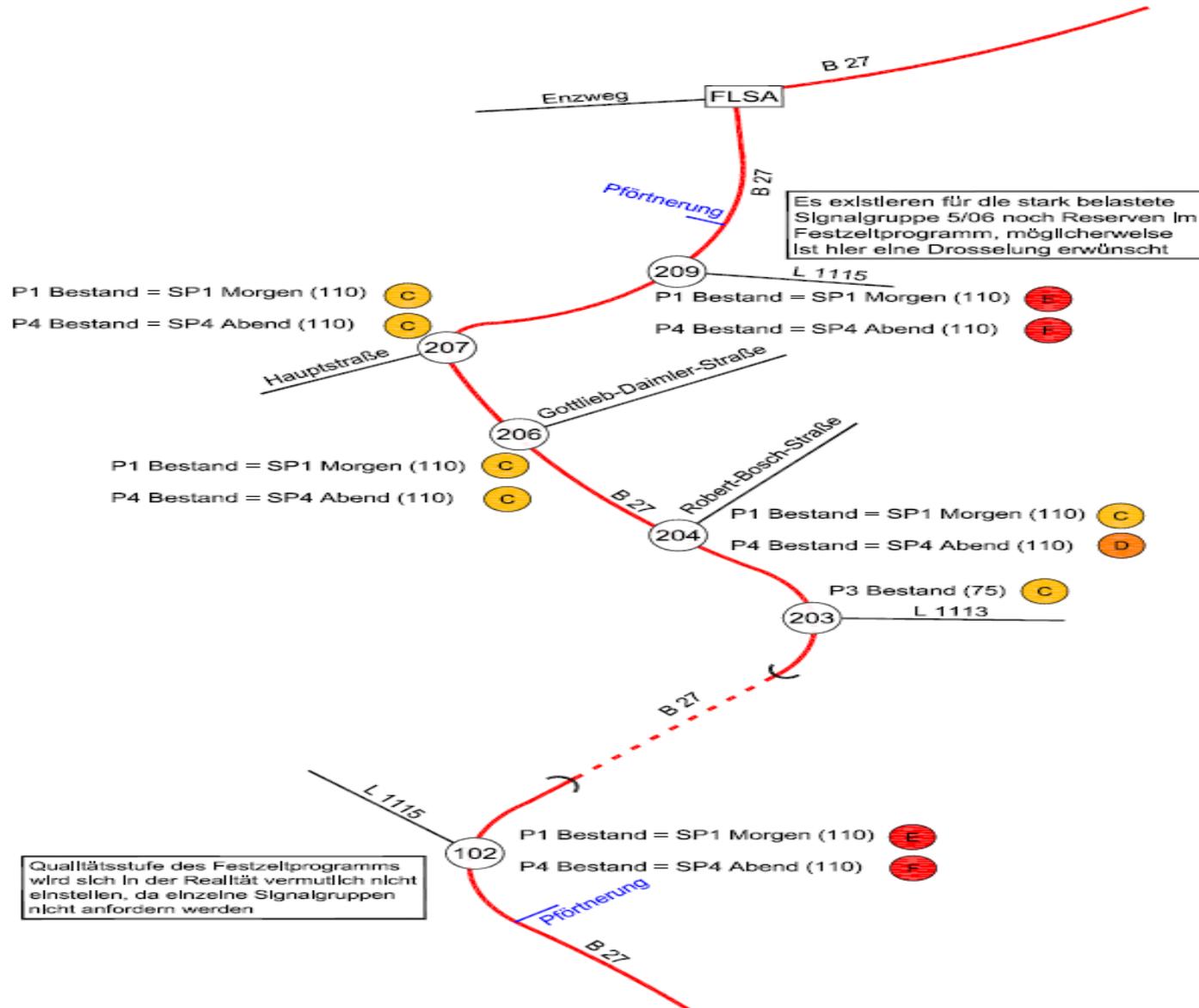


Verlustzeiten

Zur Ermittlung der Verlustzeiten wurden Testfahrten mit folgenden Ergebnissen durchgeführt:

- Pfortnerung an den LSA 102 und 209
- An der ersten LSA des Streckenzugs müssen zeitweise mehrere Umläufe abgewartet werden
- Verkehrsablauf im Stadtgebiet ist flüssig
- Tunnel ist staufrei





Optimierungspotentiale

- Erneuerung der Lichtsignalanlagen und Vervollständigung des Erfassungssystems
- Die Rückstaulängen könnten unter der Ausnutzung der vorhandenen Reserven auf dem Streckenzug reduziert werden
- Situationsbezogene Signalisierung an den Knotenpunkten (B27 / Erschließungsstraßen)

Fragen und Wünsche des Gemeinderates Besigheim zur Signalregelung

- Kfz- Verkehr mit Pförtnerung der zufließenden Ströme
- Zufahrten mit zeitweise hohen Verkehrsbelastungen (Einkaufszentren, Handels- und Gewerbebetriebe)
- Grüne Wellen für den Kfz- Verkehr
- Grüne Wellen für Fußgängerquerungen
- Barrierefreiheit an Signalanlagen bauliche Ergänzungen
- Spezifische Einrichtungen für Blinde und Sehbehinderte

- Busbeschleunigung – keine

Möglichkeiten der Blindensignalisierung

LSA 204: Blindensignalisierung möglich

LSA 207 und 209: fehlende Tastkanten oder Bodenindikatoren an den Furten nachrüsten



Möglichkeiten der Blindensignalisierung

LSA 111 und 206:
Aufpflasterungen im Querungsbereich nicht verträglich mit Blindensignalisierungen



FLSA B27 / Enzweg: fehlende Randeinfassungen



LSA 102 und 203:
keine FG-Querungen vorhanden