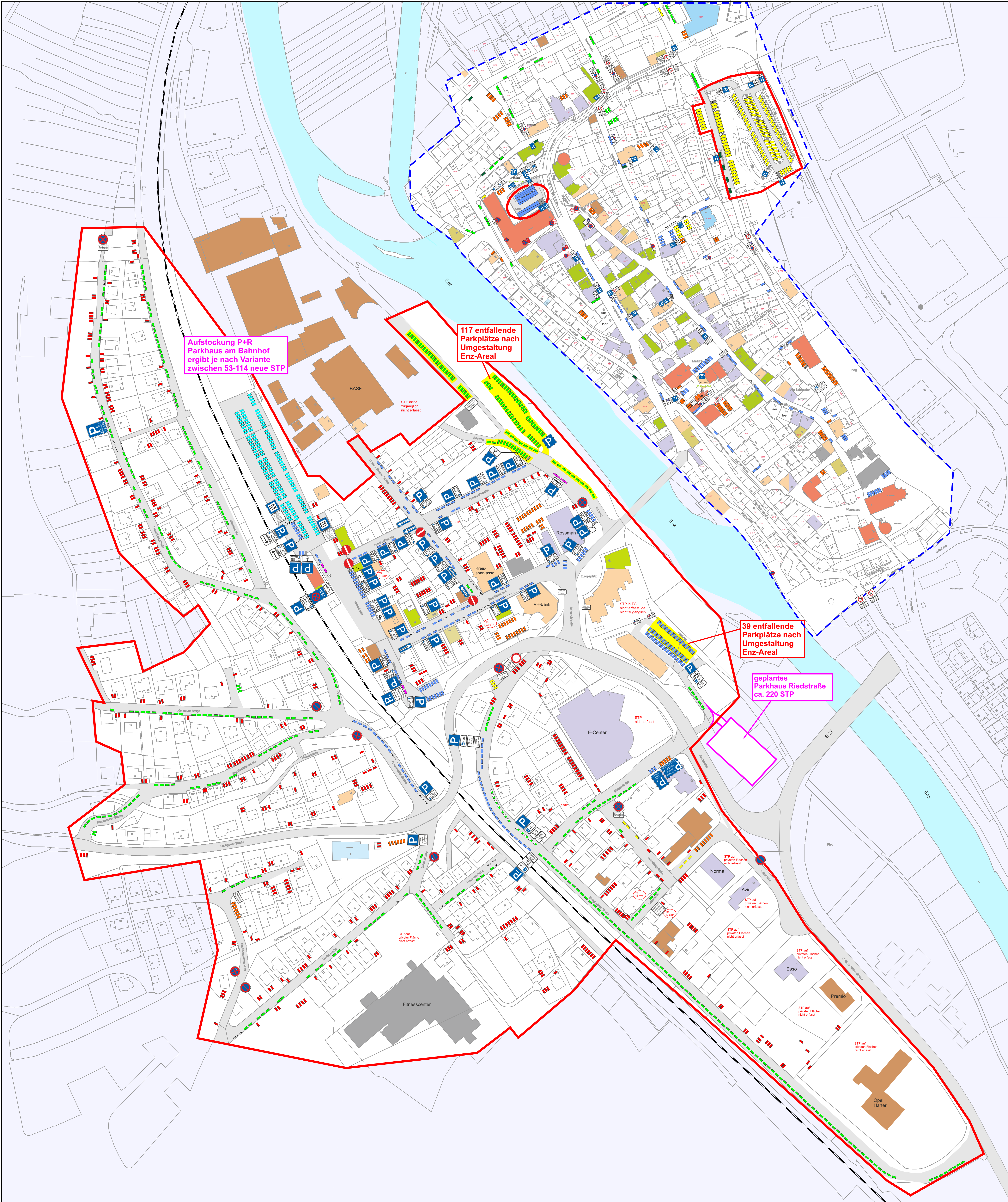




Aufstockung P+R
Parkhaus am Bahnhof
ergibt je nach Variante
zwischen 53-114 neue STP

117 entfallende
Parkplätze nach
Umgestaltung
Enz-Areal

39 entfallende
Parkplätze nach
Umgestaltung
Enz-Areal

geplantes
Parkhaus Riedstraße
ca. 220 STP

Legende Nutzungen:

- Öffentliche Einrichtungen (Bahnhof)
- Gewerbe/Handwerksbetrieb
- Dienstleister/Büro
- Einzelhandel
- Gastgewerbe (Gaststätte/Hotel)
- Kindergarten/Kita
- Schule, Sportstätten
- Arztpraxis/Apotheke

Legende Parken:

- Angebot
- 10 Parken gemäß SIVO markierte Stellplätze
 - 231 Parken gemäß SIVO nicht markierte Stellplätze
 - 2 Mixed-Parkplätze Bewohner / Mittelzeit 4 Stunden
 - 195 Zeitbegrenzte Stellplätze Parkscheibe
 - 143 Park + Ride Stellplätze
 - 5 Behindertenstellplätze
 - 6 Reservierte Stellplätze (Taxi, Bus, Post)
 - 1 Motorradstellplätze
 - 70 Kundenstellplätze Mitarbeiterstellplätze
 - 103 Private Stellplätze Bewohner
 - 273-334 zusätzliche Stellplätze durch Neubau zweier Parkhäuser
 - Sperrfläche
 - Eingeschränktes Haltverbot
 - Untersuchungsgebiet

Legende Parken Altstadt:

- Angebot
- 135 Parken gemäß SIVO markierte Stellplätze
 - 41 Parken gemäß SIVO nicht markierte Stellplätze
 - 124 Zeitbegrenzte Stellplätze Parkscheibe
 - 8 Behindertenstellplätze
 - 70 Kundenstellplätze Mitarbeiterstellplätze
 - Bewohnerparken
 - Sperrfläche
 - Eingeschränktes Haltverbot
 - Untersuchungsgebiet
 - Private Stellplätze 320



VORABZUG

m			
l			
k			
i			
h			
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
Index	Änderung	Datum	gez.



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallimmissionsschutz
www.bsingenieure.de

71640 Ludwigsburg
Vottemarkt 5
Telefon: 07141.8696.0
Telefax: 07141.8696.33

 Parkraumkonzept Gesamtstadt Stellplatzangebot im öffentlichen und öffentlich zugänglichen Straßenraum und auf privaten Flächen Planung	Plan-Nr. 02	Index -
	Datum 01.09.2017	Zeichen CL
	gezeichnet 01.09.2017	DS
	Auftragsnummer A 5858	Datum