

Bericht
Straßenverkehrsbehörde
mit
Gemeindevollzugsdienst
für das Jahr 2023
Stadt Besigheim

Aufgaben des gemeindlichen Vollzugsdienstes

- Überwachung des ruhenden Verkehrs
- Geschwindigkeitsmessungen
- Überwachung und Vollzug
der allgemeinen Sicherheit und Ordnung
- Ordnungspräsenz im öffentlichen Raum, insbesondere bei
Veranstaltungen
- Durchführung von Ermittlungen (Aufenthalt, Fahrer etc.)
- Durchführung von Vollstreckungen für die Stadtkasse



Befugnisse des gemeindlichen Vollzugsdienstes



- Erteilung von mündlichen und/oder schriftl. Verwarnungen
- Erteilung von Platzverweisen
- Durchsuchung von Personen
- Identitätsfeststellung
- Anwendung unmittelbaren Zwangs
- Anhalterechte bei Durchfahrtsbeschränkungen und -verboten



→ Gemeindliche Vollzugsbedienstete haben bei ihrer polizeilichen Dienstverrichtung die Stellung von Polizeibeamten

Statistik

**STADT
BESIGHEIM**
Haupt- und Ordnungsamt

Sehr geehrte Verkehrsteilnehmerin,
Sehr geehrter Verkehrsteilnehmer,

bei einer Kontrolle wurde festgestellt, dass Sie
mit Ihrem Fahrzeug gegen die Straßen-
verkehrsordnung verstoßen haben.

Wegen dieser Ordnungswidrigkeit erhalten
Sie in den nächsten Tagen eine schriftliche
Verwarnung, aus der nähere Angaben über
die Beanstandung ersichtlich sind.

Bitte warten Sie die schriftliche Verwarnung
ab, da wir Ihnen wegen der EDV-Verarbeitung
erst dann Auskunft geben können.

Mit freundlichen Grüßen
Stadt Besigheim
-Vollzugsdienst-

Datum _____



Erfasste Ordnungswidrigkeiten	Anzahl (2022)	Veränderung	Einnahmen (2022)	Veränderung
Halt- und Parkverstöße / sonstige Owis	4780 (3682)	+ 29,8 % *	111.428,99 € (84.806,00 €)	+ 31,4 %
Enforcement Trailer	2687 (2543)	+ 5,7 %	96.450,01 € (91.791,50 €)	+ 5,1 %
mobile Messungen (Stativ)	*			
Verkehrs-Owis (Privatanzeigen + Anzeigen Polizei)	118 (159)	- 25,8 %	5.704,00 € (5.060,00 €)	+ 12,7 %
Gesamt	7585 (6669)	+ 13,7 %	<u>213.583,00 €</u> (193.123,50 €)	+ 10,6 %

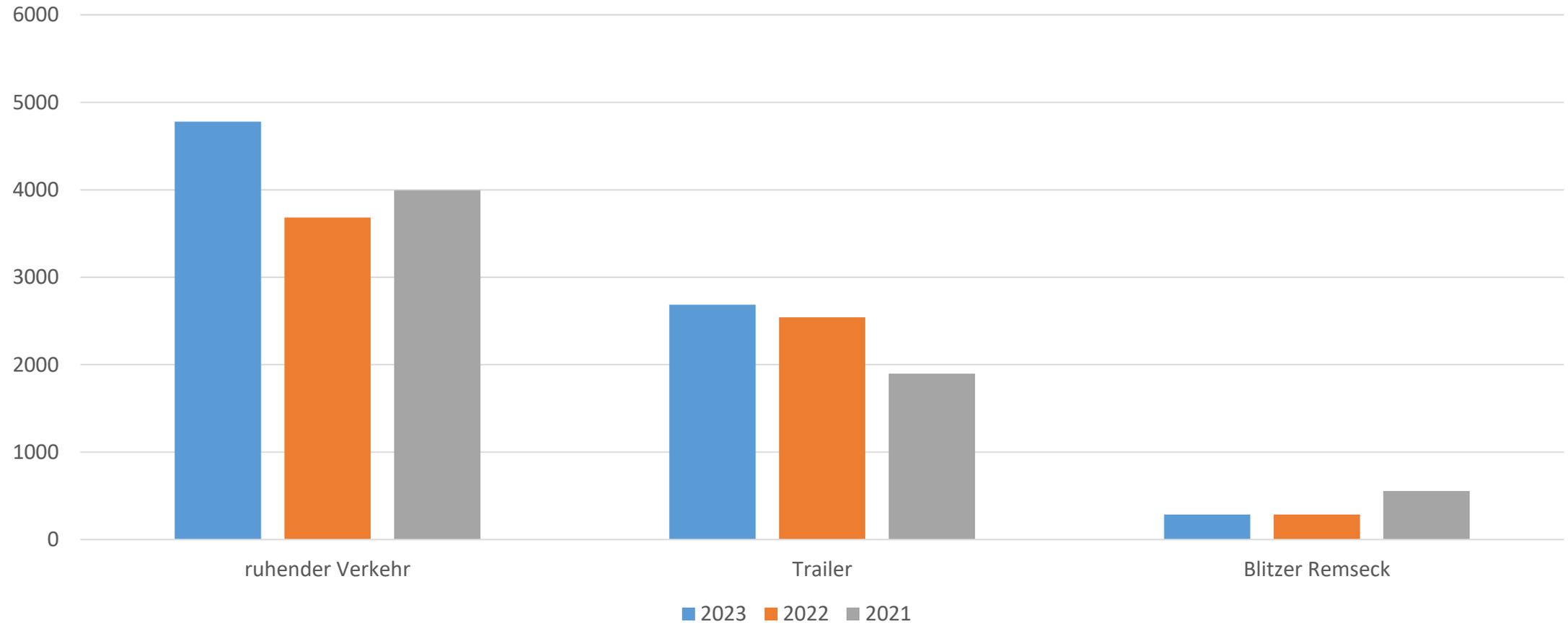


Vergleich schwierig

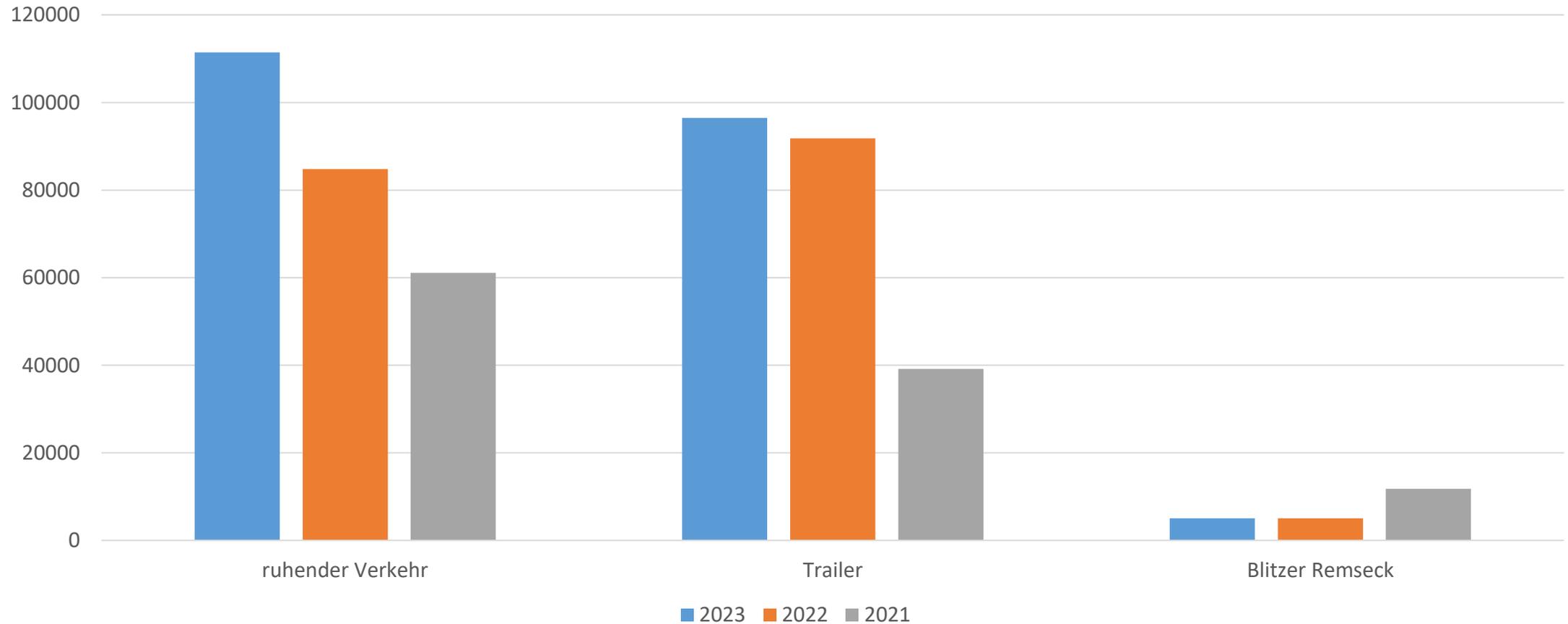


Höhere Personalkapazität

Anzahl Fälle im Jahresvergleich



Einnahmen im Jahresvergleich



Häufige Verwarnungsgründe im ruhenden Verkehr

Tatvorwurf	Einnahme IST (2022)	Bemerkungen
verbotswidrig parken auf dem Gehweg	6.252 € (5.282 €) + 18,4 %	Fokussierung auf behinderungsfreie Gehwege
parken ohne gültigen Parkschein , im Bereich eines Parkscheinautomaten	13.587 € (9.530 €) + 42,6 %	Höhere Personalkapazität
parken im eingeschränkten Halteverbot, ohne die vorgeschriebene Parkscheibe	11.689 € (10.015 €) + 16,7 %	Altstadt
parken ohne die vorgeschriebene Parkscheibe	9.103 € (6.427 €) + 23,6 %	Bahnhof + Bereich Bietigheimer Straße



Mobile Geschwindigkeitsmessungen



Enforcement Trailer

- Jede Woche andere Straße



Messung auf Stativ

- 2 mal im Monat für ca. 6 Stunden

Langfristiges Ziel: Senkung der Geschwindigkeitsüberschreitungen und Erhöhung der Aufmerksamkeit als wichtiges Instrument der generellen Verkehrssicherheit

Bsp. Steckbrief Messstelle

Steckbrief Geschwindigkeitsüberwachung

Standort:

Hauptstraße Höhe Einmündung Entengasse FR B 27



Tempo 20-Zone

Grund der Überwachung:

- Häufiges Überqueren von Fußgängern
- Auch Querung des Schulwegs
- Enge Fahrbahnstelle
- Schlecht einsehbare Einmündungen von Straßen

Analyse Geschwindigkeitsüberwachung

	Stativ	SDR	GAZG
Sanktionsquote (mehr als 8 km/h)	3 bis 8,7 %	11 % V85: 28 km/h	
Überwachungs- zeitraum	Eher abends	Eher abends	
Bemerkungen	Möglichkeit für Dienst-KFZ vorhanden; 2te Person nicht notwendig		Steht noch aus

Anlagen: Ergebnisse Stativmessung, Polizeibericht Seitenradar und einzelne Tagesauswertungen

Stadt Besigheim: Hauptstraße (Richtung: Kommend)

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Σ > V-Bewertung	
18.12.2023 00:00	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	50.0%
18.12.2023 01:00	4	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25.0%
18.12.2023 02:00	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18.12.2023 03:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50.0%
18.12.2023 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
18.12.2023 05:00	31	0	5	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	19.4%
18.12.2023 06:00	64	5	21	32	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	10.9%
18.12.2023 07:00	93	5	46	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6.5%
18.12.2023 08:00	104	7	47	47	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6.7%
18.12.2023 09:00	105	8	48	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5.7%
18.12.2023 10:00	137	7	53	74	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7.3%
18.12.2023 11:00	173	12	78	82	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2.3%
18.12.2023 12:00	168	4	66	92	6	0	0	0	0	0	0	0	0	14	8.3%
18.12.2023 13:00	127	6	47	69	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6.3%
18.12.2023 14:00	145	5	68	70	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4.8%
18.12.2023 15:00	196	5	86	100	4	1	0	0	0	0	0	0	0	14	7.1%
18.12.2023 16:00	242	5	115	116	5	1	0	0	0	0	0	0	0	13	5.4%
18.12.2023 17:00	190	5	76	101	8	0	0	0	0	0	0	0	0	16	8.4%
18.12.2023 18:00	118	0	29	80	9	0	0	0	0	0	0	0	0	14	11.9%
18.12.2023 19:00	82	2	19	60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4.9%
18.12.2023 20:00	48	0	10	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18.8%
18.12.2023 21:00	49	0	13	31	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16.3%
18.12.2023 22:00	48	1	9	33	4	1	0	0	0	0	0	0	0	8	16.7%
18.12.2023 23:00	16	1	2	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	31.2%

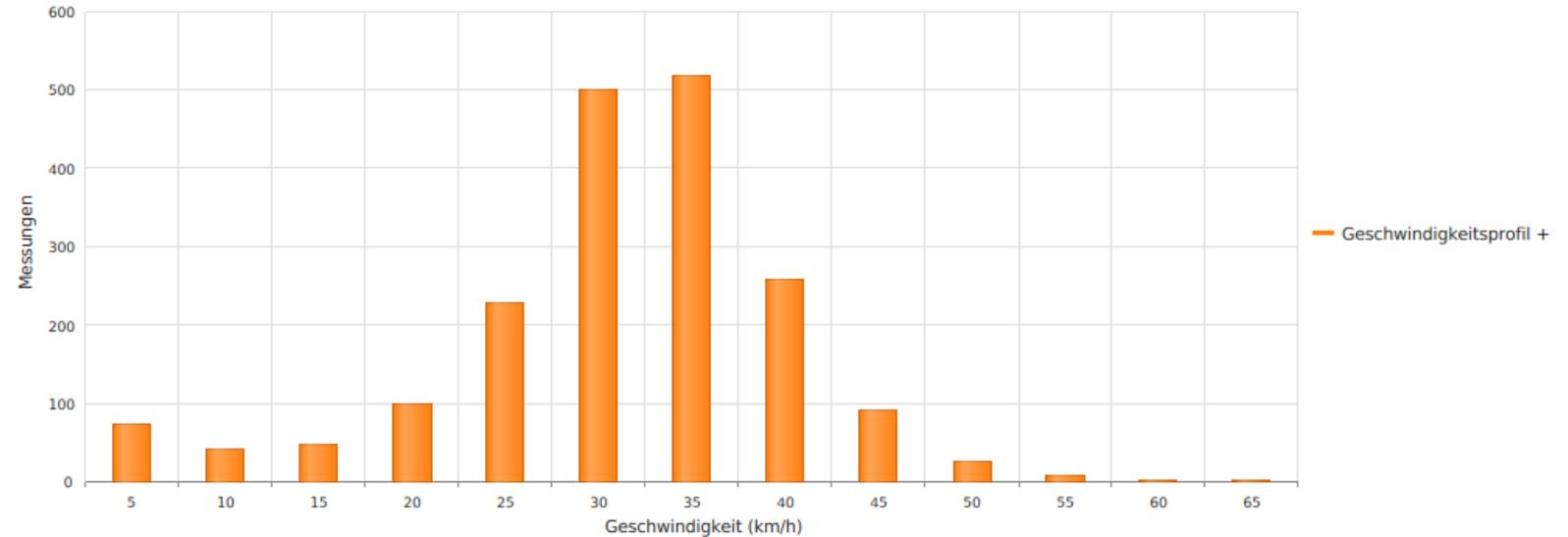
[Mo, 18 Dez.]	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	Σ > V-Bewertung	
07:00-09:00	197	12	93	89	3	0	0	0	0	0	0	0	0	13	6.6%
11:00-14:00	468	22	191	243	12	0	0	0	0	0	0	0	0	26	5.6%
16:00-18:00	432	10	191	217	13	1	0	0	0	0	0	0	0	29	6.7%
06:00-22:00	2041	76	822	1080	61	2	0	0	0	0	0	0	0	147	7.2%
00:00-24:00	2151	78	840	1155	75	3	0	0	0	0	0	0	0	170	7.9%

Zeile mit den meisten V-Bewertungs-Überschreitungen pro Tag
 V-Bewertung Zulässige Höchstgeschwindigkeit + V-Toleranz in km/h

Bsp. Auswertung GAZG



Straße Marienstraße Fahrtrichtung L 1115 30 km/h Beschränkung
Anzahl der Messwerte vs. Geschwindigkeit



Statistik

Freitag, 12. Januar 2024, 10:00 Uhr bis Montag, 15. Januar 2024, 10:00 Uhr

Messungen	1904
Durchschnittsgeschwindigkeit	Vd 29 km/h
85 % der Fahrzeuge fahren langsam oder maximal	V85 37 km/h
Maximalgeschwindigkeit	Vmax 63 km/h

Vred : 3 km/h



Eigene mobile Messung mit Stativ

- Seit März 2023 wird zwei bis dreimal in der Woche mit Stativmessung die Geschwindigkeit überwacht
- Eingesetzt für die Überwachung wird eigenes geschultes Personal
- Überschreitungsquotenvergleich:
Remseck 4,8 % --- 7,2 % Stativ
- Wirtschaftliche Betrachtung:
Remseck: finanzieller Verlust (Einnahmen – Ausgaben) von 36 %
Stativ: finanzieller Gewinn von 75 %

Aufwendungen für Enforcement Trailer



- Abschreibungskosten: ca. 15.000 €
- Steuer und Versicherung: ca. 4.000 €
- Personaleinsatzkosten: ca. 12.000 €
- Fahrzeugkosten: ca. 2.500 €
- Auswertungen: ca. 6.000 €

Insg. ca. **39.500 €** jährlich



Einnahmen: ca. 92.000 €

Jahresstatistik 2023

Enforcement Trailer



- Verstöße insg.: 2687 – Quote 1,2 % (2022: 1,4 %)
 - Summe Bußgeld: 111.428,99 €
 - Bußgeld pro Verstoß: 35,9 € (2021: 36,1 €)
- **Generelle Senkung der Verstoßquote und der Verstoßhöhe**

Jahresstatistik Trailer

Messstelle	Zulässige Geschwindigkeit	Gemessene Fahrzeuge	Verstöße	Quote Verstöße	Höchstgeschwindigkeit (nach Abzug Toleranz)
Bahnhofstraße	20 km/h	21.722	197	0,9 %	54
Bietigheimer Straße	30 km/h	731	25	3,4 %	48
Bügelestorstraße	20 km/h	8.139	82	1 %	38
Bonhoefferstraße	10 km/h	776	29	3,7 %	24
Gustav-Siegle-Straße	20 km/h	9.444	210	2,2 %	42
Hauptstraße Höhe Hnr. 24	20 km/h	10.364	168	1,6 %	43
Hauptstraße Höhe Vorstadt	20 km/h	28.452	301	1,1 %	39
Jahnstraße	30 km/h	22.923	146	0,6 %	58
Oberamteigasse	10 km/h	2.070	292	14,1 %	33
Steinbachstraße	20 km/h	2.320	69	3 %	38
Turmstraße	30 km/h	43.479	294	0,7 %	65
Besigheimer Straße	30 km/h	3.463	10	0,3 %	42
Ilsfelder Straße	30 km/h	10.201	139	1,4 %	52
insgesamt		164.084	1.962	1,2 %	

Unterschiede zum Vorjahr (Straßenbezogen)

- **Steinbachstraße**

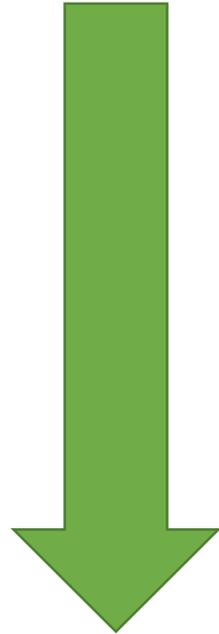
von 5,6 % auf 3 %

- **Bahnhofstraße**

von 1,3 % auf 0,9 %

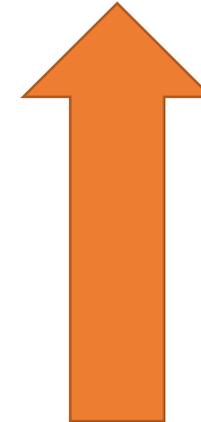
- **Jahnstraße**

von 1,3 % auf 0,6 %



- **Hauptstraße**

von 0,9 % auf 1,3 %



Jahresstatistik Stativmessung

Messstelle	Zulässige Geschwindigkeit	Gemessene Fahrzeuge	Verstöße	Quote Verstöße	Höchstgeschwindigkeit (nach Abzug Toleranz)
Albert-Schweitzer- Straße	30 km/h	161	8	5 %	42
Bügelestorstraße	20 km/h	482	12	2,5 %	29
Gustav-Siegler-Straße	20 km/h	272	15	5,5 %	31
Hauptstraße Höhe Entengasse	20 km/h	1.693	116	6,9 %	34
Hauptstraße Höhe Enzweg	20 km/h	1.047	191	18,2 %	43
Hauptstraße Höhe Hnr. 1	20 km/h	186	14	7,5 %	32
Jahnstraße	30 km/h	537	18	3,4 %	50
Oberamteigasse	10 km/h	237	82	34,6 %	33
Schäuberstraße	30 km/h	189	4	2,12 %	41
Steinbachstraße	20 km/h	163	10	6,1 %	33
Turmstraße	30 km/h	3.333	123	3,7 %	52
Großbottwarer Straße	30 km/h	23	3	13 %	50
insgesamt		8323	596	7,2 %	

Unterschiede zu Remseck (Straßenbezogen)

Insgesamt:

4,8 % --- 7,2 %

- **Turmstraße**
3,7 % zu 6,7 %
- **Hauptstraße**
10 % zu 3 %
- **Jahnstraße**
3,4 % zu 1 %

Vergleich Trailer – Stativ

- Quote insg. 1,2 % ↔ 7,2 %
- Turmstraße: 0,7 % ↔ 3,7 %
- Besigheimer Str.: 0,3 % ↔ 8 %
- Steinbachstraße: 5,6 % ↔ 5,9 %
- Oberamteigasse: 11,1 % ↔ 10,5 %

Geschwindigkeitsüberwachung LRA



• Mobile Messungen 2023

Straße	gem. Fahrzeuge	Überschreitungen	Quote	„Spitzenreiter“
Gemrigheimer Str.	938	33	3,5 % (2022: 5,5 %)	73 km/h (2022: 85 km/h)
Gottlob-Müller-Str.	2.717	202	7,4 % (2022: 10,1 %)	74 km/h (2022: 99 km/h)
Husarenhof	1.368	128	9,4 % (2022: 9,6 %)	79 km/h (2022: 80 km/h)
Auf dem Kies	5.746	675	11,8 %	91 km/h

→ **Insg. generelle Senkung der Quote und der Höchstgeschwindigkeit**

Geschwindigkeitsüberwachung LRA



- Feste Messstellen

Straße	Messtage	Überschreitungen	Überschreitungen pro Tag
Löchgauer Straße (ortseinwärts)	20	82	4,1 (2022: 4,7)
Löchgauer Straße (ortsauwärts)	262	2.478	9,5 (2022: 10,7)
Ottmarsheimer Straße (ortsauwärts)			

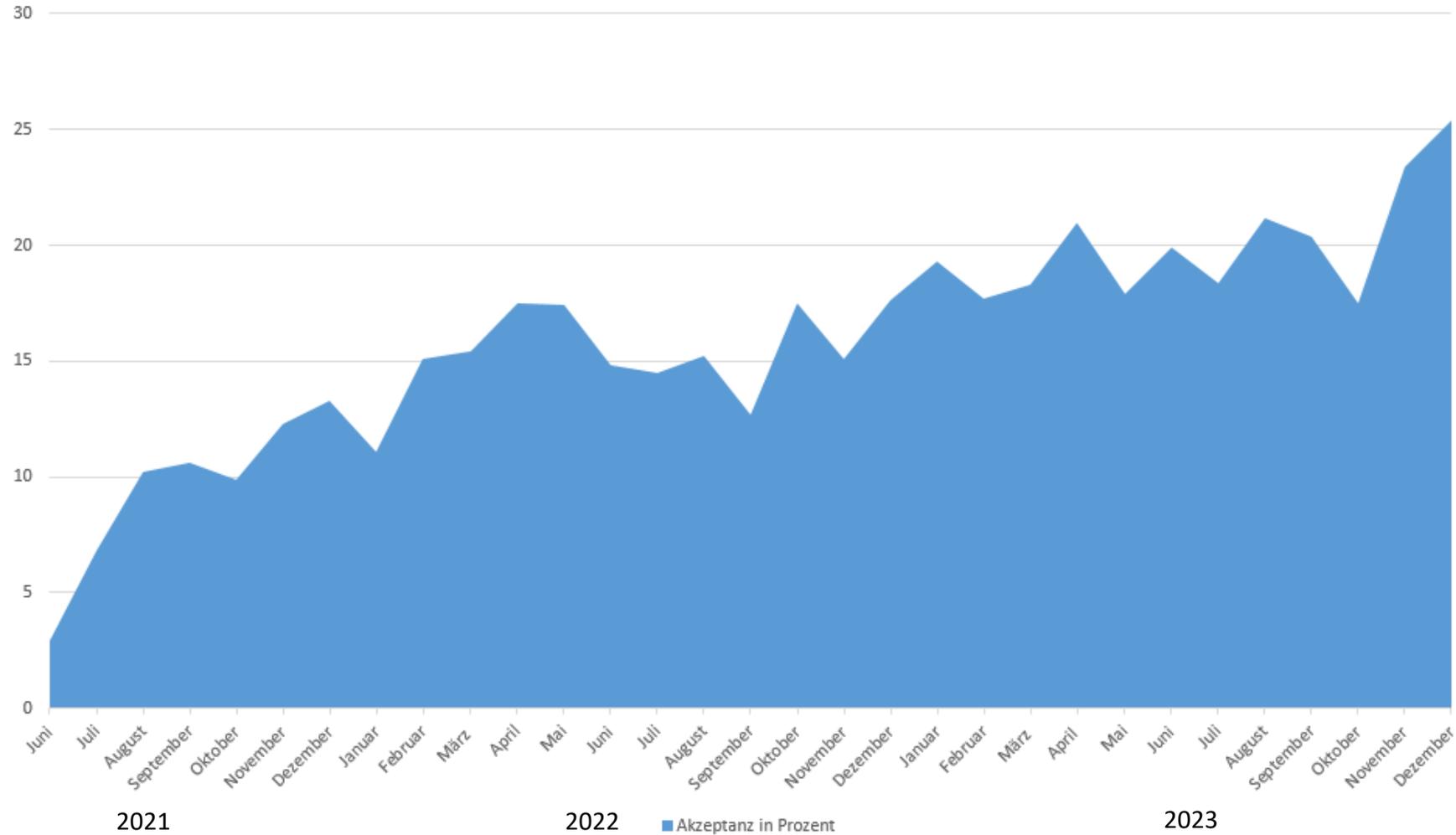
→ Insg. mehr Messtage

Einnahmen aus Verwaltungsgebühren und Parkgebühren

- Sondernutzungen: ca. 21.200 € (2022: 29.000 €; 2021: 32.000 €)
- Verkehrsrechtliche Anordnungen (Baustellen, Parkausweise etc.) : ca. 25.700 (2022: 30.000 €; 2021: 19.000 €)
- Parkgebühren **EnzParkHaus**:
ca. 16.000 € (2022:14.000 €; 2021: 11.000 €)
- Parkgebühren städt. Automaten:
ca. 82.000 € (2022: 69.000 €; 2021: 52.000 €)

Nutzung Handy App Parkster

Akzeptanz Handyparken



Ausblick in die Zukunft des GVD



- Gemeindevollzugsdienst / Ordnungsamt
→ vielfältige + herausfordernde Aufgaben
- Mehr Kompetenzen und weitere Aufgabenübertragung durch den Polizeivollzugsdienst – Trend zu kommunalen Polizeien
- Einheitliche (Mindest-)Ausbildungsstandards und Ausrüstung in Planung
- Schwierige Personalgewinnung und Personalknappheit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

